




**VOLANBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság**

**2021. évi beszámoló**

**Komárom Város részére**

**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás  
közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

**Budapest, 2022. március 31.**

  
**Kameniczky Ákos Péter**  
forgalmi és kereskedelmi főigazgató

  
**Baranyai Gergely**  
forgalmi működéstámogatás vezető

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató</b>	<b>2</b>
<b>2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása</b>	<b>3</b>
2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók	3
2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők	3
<b>3. A forgalomellátás minőségi bemutatása</b>	<b>4</b>
3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése	4
3.1.1 Menetrendszerűség	4
3.1.2 Baleseti statisztika	5
3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek	5
3.2 Utastájékoztató	6
3.3 Értékesítés	7
3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás	7
3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás	8
3.6 Üzemeltetett autóbuszok	8
3.7 Személyi feltételek	9
3.8 Infrastruktúra	9
3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések	9
<b>4. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás</b>	<b>10</b>
4.1 Vagyoni helyzet bemutatása	10
4.1.1 Személyszállítási bevétel	10
4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg	11
4.1.3 Normatív támogatás	11
4.1.4 Egyéb bevétel	11
4.1.5 Tulajdonos által adott támogatások	11
4.1.6 Költségek	12
4.1.7 Veszteségkiegyenlítés	13
4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések	13
<b>5. Egyéb témák</b>	<b>14</b>
5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás	14
5.2 Helyközi járással végzett helyi személyszállítás	14
5.3 Beszámoló elfogadása	15
5.4 Nyilatkozat	15
<b>6. Mellékletek</b>	<b>16</b>

## 1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató

A VOLÁNBUSZ Zrt. (a továbbiakban: Társaság) Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely mára az ország teljes területén biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint – 2021. évben 69 településen – a helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást.

A Társaság alapítója és egyedüli részvényese 2020. december 31. napjától 2021. november 10. napjáig a MÁV Zrt. volt. 2021. november 11-től a Társaság a MÁV Zrt., a MÁV-HÉV Zrt., illetőleg a MÁV-START Zrt. tulajdonában áll. A Társaság legfőbb döntéshozó szerve a Közgyűlés, amely a részvényesek összeségéből áll.

A Társaság, a MÁV Zrt-vel közös egységes stratégiai irányításának, a vasúti és a közúti személyszállítási szolgáltatások összehangolt fejlesztésének köszönhetően egyre színvonalasabb, korszerűbb, környezetkímélőbb szolgáltatásokkal várja az utasokat.

A Társaság a menetrendek harmonizációjával, illetve a jövőbeni egységes értékesítési felületek és a tarifaközösség létrehozásával arra törekszik, hogy egyre többen válasszák a közforgalmú közlekedést az egyéni utazás helyett, ezzel is hozzájárulva a károsanyag-kibocsátás jelentős mértékű csökkentéséhez, az élhetőbb környezethez.

A Társaság alapvető célja, hogy olyan, szakmailag jól felkészült, az utazási és a megrendelői igényekhez igazodó, hatékonyan és gazdaságosan működő, versenyképes közlekedési vállalként működjön, amely képes nyitni új piacok felé is és sikeresen hozzá tud járulni Magyarország versenyképességének növeléséhez.

A fenti célokat szem előtt tartva a Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

A Társaság Integrált Irányítási Rendszerének működése megfelel az MSZ EN ISO 9001:2015 minőségirányítási, az MSZ EN ISO 14001:2015 környezetközpontú irányítási, az MSZ ISO 45001:2018 munkahelyi egészségvédelem- és biztonságirányítási, valamint az MSZ EN ISO 50001:2019 energiagazdálkodási irányítási rendszer szabványoknak.

A folyamatos kihívásokkal teli személyszállítási piacon a versenytársakkal szemben előnyt biztosít a Társaság számára, hogy kiterjedt, országos szintű hálózattal, közszolgáltatási, különjáratú és szerződéses tapasztalattal, utasforgalmi és műszaki infrastruktúra-hálózattal, illetve jelentős szakmai tudásbázissal és közlekedésszervezési tapasztalattal rendelkezik.

A kihívások közül a Társaság tevékenységére 2021. évben is rendkívüli működési és gazdálkodási hatást gyakorolt a COVID-19 koronavírus-járvány második, harmadik és negyedik hulláma.

A Társaság a koronavírus-járvány miatti veszélyhelyzeti időszak alatt az utasok és az autóbusszvezetők egészségének védelme érdekében Mobil értékesítési csatornát hozott létre, ahol bérletet is vásárolhatnak az utasok a különböző Mobiljegy alkalmazások segítségével. A veszélyhelyzet okán azonban az utazások számának csökkenésével az utasoktól származó bevételek és a kedvezményes utazások után igényelhető szociálpolitikai menetdíj-támogatás összege is csökkent.

Új elemként jelentek meg továbbá a járványhelyzettel kapcsolatos védekezési költségek, így pl. szájmásk, fertőtlenítő szerek, autóbusszok, pályaudvarok járványhelyzeti fertőtlenítése, többlet takarítása, amelyet a Társaság folyamatosan biztosított. Rendkívüli intézkedésként magas hatékonysággal dolgozó ózongenerátorok kerültek az első hullám idején beszerzésre, melyek gondoskodtak a járműállomány saját hatáskörben végzett fertőtlenítéséről.

A Társaság Komárom város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrend szerinti személyszállítási feladatok ellátását 2013. január 1. napjától 2021. december 31. napjáig terjedő időszakban a Társaság jogelődje – a KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. - által megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2021. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi közlekedési közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

## 2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

### 2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2020. év	2021. év	Index (%)	Eltérés
Utasszám (ezer fő)	3 288,5	3 332,9	101,35%	44,4
Utaskilométer (ezer ukm)	12 094,0	12 257,3	101,35%	163,3
Átlagos utazási távolság (km)	3,7	3,7	100,00%	0,0
Indított járatok száma (db)	25 479	25 567	100,35%	88,0
Hasznos kilométer (ezer km)	328,3	325,3	99,09%	-3,0
Fizető kilométer (ezer km)	307,1	310,9	101,24%	3,8
Külszolgálati kilométer (ezer km)	334,3	331,5	99,16%	-2,8
Férőhelykilométer (ezer km)	23 575,8	23 064,2	97,83%	-511,6

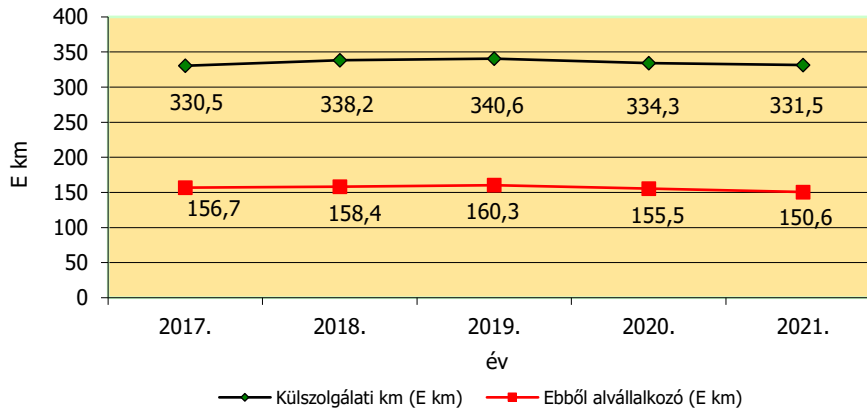
### 2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

Komárom Város Önkormányzata által 2021. évben a megrendelt helyi személyszállítási külszolgálati futásteljesítmény 331.493,5 km volt. A helyi járat közlekedésben 2021. évben nem történt olyan menetrendi változtatás, mely a Közszolgáltatási szerződés mellékletét érintette.

Komárom városban a járvány elleni védekezés érdekében 2021. március 29. napjától 2021. április 19. napjáig a tanszüneti menetrend szerint közlekedtek járataink. A változtatás nem volt jelentős hatással a kibocsátott futásteljesítményre.

A futásteljesítmények alakulását az elmúlt öt évben az alábbi diagram szemlélteti:

### Teljesítmények változása



## 3. A forgalomellátás minőségi bemutatása

### 3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

#### 3.1.1 Menetrendszerűség

2021. évben a menetrend szerinti indított járatok száma 25.567 db volt. Komárom Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében 2021. évben 3 esetben fordult elő járatkimaradás, melyből egy eset a szolgáltató hibájából, műszaki meghibásodás miatt történt. Szintén műszaki meghibásodás okozta a táblázatban feltüntetett 2 járat késését.

Késsett, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2020. év	2021. év
Kimaradt járatok száma (db)	13	3
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	13	1
Késsett járatok száma (db)	8	2
- ebből a szolgáltató hibájából késett (db)	8	2

A kimaradt, illetve késve közlekedő járatok száma az előző évi mennyiséghez viszonyítva jelentősen csökkent.

### 3.1.2 Baleseti statisztika

A 2021. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során az előző évhez viszonyítva jelentősen 6-ról 4-re csökkent a közúti balesetek száma. A 4 eset 75%-a volt saját hibás esemény. Személyi sérülés egy esetben sem történt.

Közúti balesetek száma 2021. év (db)					
Típus	Anyagi káros	Személyi sérüléssel járó			
		Könnyű	Súlyos	Halálos	Összesen
Idegen hibás	1	0	0	0	0
Saját hibás	3	0	0	0	0
<b>Összesen</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Az utasbaleset 2021. évben a szolgáltatás teljesítése során két esetben történt. A balesetek előfordulását, valamint a sérülés mértékét az alábbi táblázat tartalmazza.

Utasbalesetek 2021. év (fő)					
Típus	Anyagi káros	Személyi sérüléssel járó			
		Könnyű	Súlyos	Halálos	Összesen
Fel- / Leszállás közben	1	0	0	0	0
Járaton menetközben	0	0	0	0	0
Járaton vészfékezés közben	0	0	1	0	1
<b>Összesen</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

### 3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

Komárom Város helyi járti közlekedésével kapcsolatban az alábbi észrevételek érkeztek:

Utasészrevételek alakulása	
Csoportok	2021. év (db)
Bejelentések	0
Panasz	6
Méltányossági kérelmek	0
Egyéb	0
Dicséret	0
<b>Összesen</b>	<b>6</b>

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2021. év (db)	aránya %
Forgalmi feltételek	2	33,33%
Emberi tényező	2	33,33%
Műszaki állapot	0	0,00%
Egyéb panasz	2	33,33%
<b>Összesen</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések.

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot) vonatkozó megkeresés nem érkezett. Az emberi tényezőkre, az autóbussz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 2 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 1/3-át jelenti.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgálati magatartással lássák el feladataikat

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részben jogos	Nem megállapítható	Összesen
	4	0	2	0	6

Az összes panasz kivizsgálása során 67 %-ban volt megállapítható a bejelentés jogossága. A panaszok jogosságát illetően a Társaság minden esetben állást tudott foglalni.

### 3.2 Utastájékoztató

A VOLÁNBUSZ Zrt. kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztató biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztató eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztató egymásra épülése mellett.

A település helyi járat információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk elérhetők a [www.volanbusz.hu/komarom](http://www.volanbusz.hu/komarom) oldalon. Honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekszünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat. A honlapot továbbra is fejlesztjük, a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréljük felhasználóbarátabb formátumra. A weboldal látogatottsága 2021-ben 6.529.487 fő volt, melyből a települést érintő aloldalé 18.940 fő volt.

2021-ben megjelent az utazástervezés is a településen belüli helyi járatok esetében. A [www.menetrendek.hu](http://www.menetrendek.hu) oldalon, illetve a mobil eszközökre elérhető Menetrendek.hu

alkalmazással két adott megálló között tervezhetnek utasaink. Terveink szerint 2022-ben a Google Maps felületén is elérhetőek lesznek a járataink, így a címtől címig történő utazás is tervezhető lesz.

A VOLÁNBUSZ ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, YouTube, LinkedIn és Twitter felületeinken is.

A Társaság nyomdai szórólapon tette közzé a helyijáratokat tartalmazó menetrendi, díjszabási és egyéb, utasokat érintő információkat.

A Társaság autóbusz-állomási-, megállóhelyi-, és az autóbuszokon található hirdetményeket változás, illetve rongálódás esetén szükség szerint cserélte.

Komáromban két autóbuszon található elektronikus viszonylatjelző, amely segíti utasainkat közlekedésünk során.

### 3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, a lehetőségekhez képest fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton és bizományosok/ügynökök bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbusz-állomáson az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította.

A menetjegyek az autóbuszokon és elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, amelynek köszönhetően azon helyi díjtermékek, melyek értékesítése technikailag megoldható, elérhetővé vált a Közlekedési Mobiljegy applikációban és társalkalmazásaiban.

A Társaság a kormányrendeletben, illetve a helyi rendeletekben meghatározott utazási kedvezményeket alkalmazta. Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban tette közzé.

### 3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

A tevékenység teljes körű egységesítésére a VOLÁNBUSZ Zrt. közbeszerzési eljárást folytatott le 2019-2020. évben. Az eredményesen lezajlott közbeszerzési eljárást követően 2020. április 1-jétől az országos jegy-és bérletellenőrzési tevékenységet az ESG HOLDING Zrt. látja el. A vállalkozóval a feladatellátás folyamatos, a kialakított ellenőrzési rendszer és a hozzákapcsolódó adminisztráció megfelelően és hatékonyan működik.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

*Ellenőrzött járatok száma, aránya*

Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2020.	2021.	2020.	2021.
130	66	0,5	0,25



*Pótdíjak alakulása*

<i>Pótdíjak száma (db)</i>		<i>Befolyt (db)</i>	
<i>2020.</i>	<i>2021.</i>	<i>2020.</i>	<i>2021.</i>
11	8	6	3

### **3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás**

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbussz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbusszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbusszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbusszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a Társaságnak nincs információja olyan rendszeres zsúfoltságról, amely miatt a menetrend módosítását kellett volna kezdeményezni. A rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényt a Társaság hatékonyan kezelte.

### **3.6 Üzemeltetett autóbusszok**

A Komárom Város helyi autóbussz-közlekedésében közlekedtetett autóbusszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgálattal, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

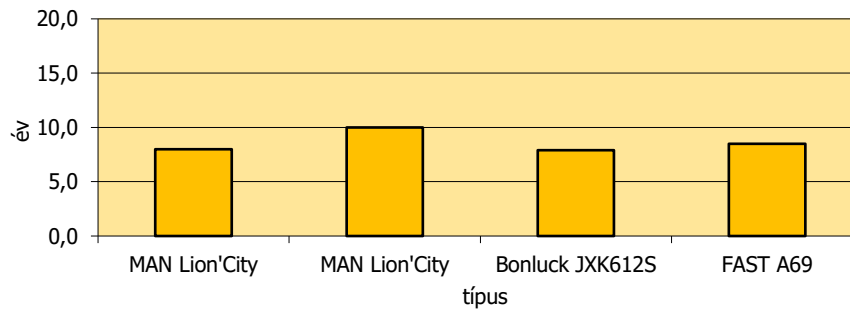
A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbusszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbusszok eseti, részleges gépészeti javításait, karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbusszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A VOLÁNBUSZ Zrt. a 2021. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 4 db – melyből 2 db saját és 2 db alvállalkozó tulajdonában álló – autóbusszal látta el.

Komárom Város helyi személyszállítási színvonalának javítása érdekében 2017 szeptemberétől forgalomba állt 2 db használt MAN Lion'City autóbussz. A járművek utastere légkondicionált, mozgáskorlátozottak közlekedésének megkönnyítésére rámpával vannak felszerelve, és alkalmasak az utastérben egy kerekesszék rögzítésére is. Az alvállalkozó 1 db Bonluck JXK6d12S típusú, és 1 db FAST A69 típusú autóbusszal látja el a feladatot.

A Komáromi menetrend szerinti helyi személyszállítást ellátó 4 db autóbussz típusát, illetve életkorát a 2021. december 31-i állapotnak megfelelően a következő diagram ábrázolja. Az autóbusszok átlagéletkora 8,6 év.

### Autóbuszok típusa és életkora 2021. december



### 3.7 Személyi feltételek

A Komárom helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

### 3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a Tatabánya műszaki telepen a Társaság végezte.

Komárom város helyi járatai valamennyi járat esetében érintik az autóbusz-állomást. 2019. évben az autóbusz-állomás jelentős felújításon esett át. A járatok egy részének kiinduló, illetve végállomásául is szolgál. A városrészek közül fontos kiinduló állomás a MOL városrész és Koppánymonostor forduló, ahol fedett utasváró áll az utazni szándékozók rendelkezésére.

### 3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

#### ▪ Értékesítés

A VOLÁNBUSZ Zrt. együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel és a helyi közforgalmú közlekedésében is bevezette a Közlekedési Mobiljegy elfogadását. A VOLÁNBUSZ ezzel digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőséget biztosít az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák kerültek elhelyezésre, melyekkel biztosítható az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbuszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.



## 4. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

### 4.1 Vagyoni helyzet bemutatása

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást az 1. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

#### 4.1.1 Személyszállítási bevétel

A helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

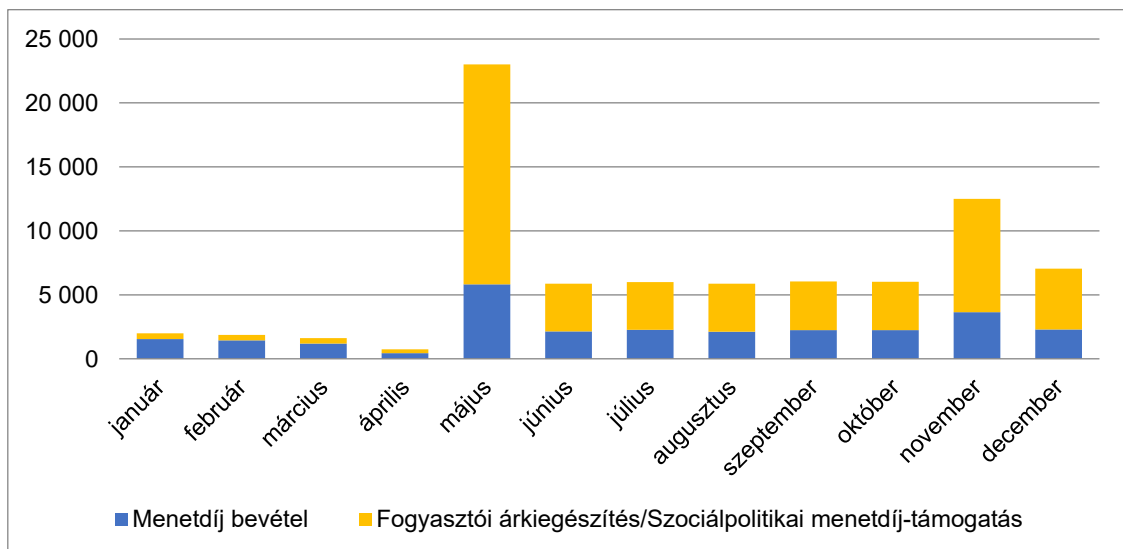
A Társaság a koronavírus-világjárvány nemzetgazdaságot érintő hatásának enyhítése érdekében szükséges gazdasági intézkedésről szóló 603/2020. (XII. 18.) Korm. rendelet, illetve a veszélyhelyzettel összefüggő átmeneti szabályokról szóló 2021. évi XCIX. törvény „62. Helyi díjak mértékének rögzítése” fejezetében leírtak alapján nem adott be tarifaemelési javaslatot az Önkormányzat felé.

A menetjegyek és bérletek árai 2021. évben nem változtak.

Komárom Város helyi autóbusszjáratain 2021. évben – az előző évhez viszonyítva – 678 ezer Ft-tal növekedtek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását a(z) 2. sz. melléklet tartalmazza.

A pandémiás helyzetre való tekintettel 2020. márciusban bevezetésre került a mobil jegyértékesítés, majd lehetővé vált a bérletvásárlás is a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül. A személyszállítási bevételen belül a mobil applikáción keresztül értékesített bevételek összegét a 3. sz. melléklet tartalmazza.

(adatok ezer Ft-ban)



A helyi autóbusszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. Az Önkormányzat döntése alapján a szolgáltató forgalmaz, az elővételben, valamint az autóbusszon váltott menetjegyen kívül átszálló, családi, valamint délelőtti kedvezményes árú menetjegyeket is. A szolgáltatást rendszeresen igénybevevő utasok számára összvonalas havi és félhavi bérletek vásárlására van lehetőség. A kedvezményeket is tartalmazó tanuló bérletek megvásárolhatók havi, éves, és időszakos változatban. A nyugdíjasok számára 2020. évben havi bérlet vásárlására volt lehetőség.

A helyi közforgalmú közlekedés utas **által fizetett bevétele** 4,16%-kal csökkent a bázishoz képest. A legnagyobb bevétel csökkenés az általános bérletek értékesítésben következett be, ahol a 2021. évi bevétel a bázistól 13,6%-kal (911 ezer Ft-tal) marad el. A menetjegyek bevétele a bázishoz képest összességében 10,8%-kal (702 ezer Ft-tal) csökkent. A tanuló és nyugdíjas bérletek bevétele a bázishoz képest 3,4%-kal nőtt (475 ezer Ft-tal).

A 2021. évi személyszállítási árbevételre negatív hatással volt, hogy a tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2021. évben sem emelkedett. Az ingyenes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege a tanuló bérletek értékesítésének növekedése miatt bázishoz képest 3,6 %-kal nőtt az előző évhez képest.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2021. évben összességében 79.261 ezer Ft volt, 0,86%-kal nőtt a bázishoz képest.

A 2021. évi jegyfajtankénti bevételek havi alakulását a 3. sz. melléklet tartalmazza, melyben látható, hogy a pandémiás helyzet miatt bekövetkezett bevételcsökkenés mely hónapokat és jegyfajtaikat érintette leginkább.

#### **4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg**

Az Önkormányzat a 2021. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig nem fizetett ellentételezést a VOLÁNBUSZ Zrt. részére.

#### **4.1.3 Normatív támogatás**

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására vonatkozó pályázatát 2021. évben nem hirdette meg. Az ITM tájékoztatása szerint a forrás a pandémiás helyzet miatt átcsoportosításra került. Az állami forrású támogatás elmaradása az önkormányzati saját forrású támogatás összegét növeli 2021. évben.

#### **4.1.4 Egyéb bevétel**

2021. évben 35 ezer Ft pótdíj bevétel folyt be, ez az előző évinél 9 ezer Ft-tal kevesebb. Az egyéb közlekedési bevétel 2021. évben 7.821 ezer Ft, mely a bázishoz képest 7.318 ezer Ft-tal több. A növekedés oka a város közlekedésébe beállított elektromos busz támogatásának halasztott bevétele, mely a buszhoz kapcsolódó eszközpótlási (értékcsökkenési) költségeket ellensúlyozza. A bevétel összege 6.959 ezer Ft. Az utastájékoztató eszközök halasztott bevételeiből 247 ezer Ft realizálódott.

#### **4.1.5 Tulajdonos által adott támogatások**

##### **Bérkompenzáció**

A Kormány az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfelkészítéshez szükséges forrás biztosításáról” határozatában döntött a Társaságnál végrehajtott béremelések kompenzálásáról. A határozat alapján a VOLÁNBUSZ Zrt. 2017-2021. között végrehajtott bérintézkedések – mely magában foglalja a 2021. évi bérmegállapodás szerinti személyi jellegű juttatásokat – költségnövelő hatásának kompenzálására **15.991 ezer Ft** bérfelkészítési támogatást kapott a Komárom helyi személyszállítás tekintetében.

A kapott támogatások 2021. évben az egyéb bevételek között elszámolásra kerültek.

#### 4.1.6 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2021. évben kimutatott összes ráfordítás 172.385 ezer Ft, az előző évinél 10,5%-kal, 16.385 ezer Ft-tal magasabb.

A **közvetlen költségek** 16.009 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- A közvetlen költségek alakulását befolyásolja az éves helyi kilométer változása. 2021. évben a fizető kilométer 3,8 ezer km-rel nőtt a bázishoz képest.
- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott üzemanyag költség 3.066 ezer Ft-tal, 22,5%-kal nőtt a bázisidőszakhoz képest, melyet – a megtett teljesítményen túl – jelentősen befolyásolta a gázolaj árának alakulása. 2021. évben összesen 62 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2021. január 1-én 279,57 Ft/l, december 31-én 357,69 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezőtlenül hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2021. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 21,3%-kal nőtt az előző év átlagárához képest.
- Az üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége 2.171 ezer Ft-tal, 6,1%-kal magasabb, mint a bázisévben volt. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása okozza, melynek keretében a dolgozók március és július hónapban (összesen bruttó 300.000 Ft/fő) SZÉP kártya juttatásban részesültek, valamint decemberben további bruttó 220.000 Ft/fő lojalitási juttatás kifizetése történt, melyek esetében választható volt bér, SZÉP kártya juttatás vagy ezek kombinációja, így a költségek alapvetően a személyi jellegű egyéb kifizetések között, de egy része bérköltségként jelent meg.

A személyi jellegű egyéb kifizetések növekedését okozta 2021. évben a 2020. április 1-től megvalósított üzemanyag megtakarítási szabályzat egységesítés áthúzó hatása, valamint a szintén 2020. április 1-től megvalósított béregységesítés áthúzó hatása, melynek keretében az autóbusszvezetők alap órábérére és egyes pótlékai kerültek egységesítésre.

A bérfelvezetés költségnövelő hatását ellensúlyozza a központi forrású bérfelvezetési támogatás, melynek 2021. évi összege 15.991 ezer Ft.

- A koronavírus elleni védekezés miatt felmerült (fertőtlenítés) költség 2021. évben 1.215 ezer Ft volt.
- A közvetlen karbantartási költségek 2.775 ezer Ft-tal, 26%-kal magasabbak a bázis évnél, melynek oka a PCT127 rendszámú autóbussz műszaki vizsgára való felkészítésének költsége és egy nagyobb klímajavítás.
- Az eszközpótlási, finanszírozási költsége 5.163 ezer Ft-tal, 39%-kal magasabbak a bázis időszakai költségeknél. Ennek oka az új elektromos busz beállítása a helyi közlekedésbe, melynek értékcsökkenési költsége (7.228 ezer Ft) bázis időszakban nem jelent meg. Ennek a költségnek az ellensúlyozására az Egyéb bevételek között szerepel a buszhoz kapott támogatás összegének elszámolása.
- Az alvállalkozói költségek 3,8%-kal, 2.164 ezer Ft-tal magasabbak a bázis évinél. A 2021. évi teljesítmény 3,1%-kal alacsonyabb, mint az előző időszakban. Alvállalkozói szerződés keretében az alvállalkozói díj 2021. augusztus 14. napjától emelkedett.

A **közvetett költségek** 375 ezer Ft-tal, 1,9%-kal emelkedtek, főként a forgalmi általános költségek változása miatt. A műszaki általános költségek 255 ezer Ft-tal, 21%-kal csökkentek az előző időszaki költségekhez képest.

#### 4.1.7 Veszteségkiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés 8. pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

*„A szerződő felek a veszteség-kiegyenlítés és a nyereség elszámolásának idejét legkésőbb a tárgyévet követő év március 31-ében állapítják meg. A Megrendelő és a Szolgáltató közösen felvett jegyzőkönyvben állapítja meg azt a különbözetet, mely a Szolgáltatót még megilleti. A megállapított különbözet átutalásáról a Megrendelő 8 banki napon belül gondoskodik.”*

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2021. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	172 385 088
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	87 116 757
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5 %-a)	8 619 254
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>93 887 585</b>
5 - Bértámogatás	15 990 827
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	0
7 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	0
<b>9 - További fizetendő ellentételezési igény (4-5-6-7)</b>	<b>77 896 758</b>

A Komárom helyi személyszállítási tevékenységhez kapcsolódó 2021. évi ellentételezési igény összesen (5% nyereséggel) 93.887.585 Ft.

A VOLÁNBUSZ Zrt. 2021. évre ehhez összesen 15.990.827 Ft központi támogatást és költség-ellentételezést kapott.

A helyi személyszállítási tevékenység még fennálló bevétellel nem fedezett indokolt költsége a fenti táblázat alapján 2021. évben 77.896.758 Ft, tehát **az Önkormányzatnak összesen 77.896.758 Ft további fizetési kötelezettsége keletkezett 2021. évre vonatkozóan.**

#### 4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A VOLÁNBUSZ Zrt. Komárom Város Önkormányzatával szemben a korábbi évek éves beszámolóinak alapján az alábbi meg nem térített ellentételezési összegeket tartja nyilván:

A tartozás rendezésére vonatkozó megállapodás összeállítása, jóváhagyása folyamatban van.

Évek	Pénzügyileg nem rendezett ellentételezés összege (ezer Ft)	Megjegyzés
2018. év	40 517	
2019. év	52 365	
2020. év	70 387	
<b>Összesen</b>	<b>163 269</b>	

## 5. Egyéb témák

### 5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás*

A Társaság Komárom Város helyi közforgalmú közlekedésének lebonyolításában 2008. óta foglalkoztat alvállalkozót. Az alvállalkozó 2021. évi teljesítményi adatait az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	Alvállalkozói teljesítmények
Fizető kilométer összesen (ezer km)	150,6
Külszolgálati kilométer összesen (ezer km)	150,6
Önkezelési kilométer összesen (ezer km)	0,0
Férőhely kilométer (ezer km)	11 268,0

A Társaság által foglalkoztatott alvállalkozó Komárom helyi közlekedésben 1 db Bonluck JXK6d12S típusú, és 1 db FAST A69 típusú autóbusszal látja el a feladatot. Az autóbusszok átlagéletkora 8,2 év.

Tekintettel arra, hogy a Társaság közforgalmú járatok üzemeltetésére fennálló alvállalkozói keretmegállapodása a 2021. év június 30-án lejárt, a VOLÁNBUSZ Zrt. új közbeszerzési eljárást írt ki a kapcsolódó – és így Komárom helyi – közszolgáltatási feladatok ellátására. Az eljárás ismét a korábbi alvállalkozó FA-TER Kft. nyertességét hozta.

Az alvállalkozói díj ennek megfelelően az előző évhez képest növekedett, összege 2021. január 1-től 381 Ft/km, 2021. augusztus 14-től 405 Ft/járat km.

### 5.2 *Helyközi járással végzett helyi személyszállítás*

2021. évre vonatkozóan az Önkormányzat és Magyarország Innovációért és Technológiáért Felelős Minisztere megállapodást írt alá a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról. A megállapodás alapján 2021. évre vonatkozóan az Önkormányzat **12.011 ezer Ft** hozzájárulást fizet a VOLÁNBUSZ Zrt. részére az elővárosi/regionális járatok helyi díjterméssel történő igénybevételének költségeihez történő hozzájárulásaként. A hozzájárulás megfizetésének határideje a megállapodás szerint a tárgyhót megelőző hó 20. napja.

Az Önkormányzat 2021. évre vonatkozóan az alábbi hozzájárulást fizette meg a VOLÁNBUSZ Zrt. részére a beszámoló készítésének időpontjáig:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett hozzájárulás összege (Ft)	Megjegyzés
2021.02.01	1 000 916	2021. januári hozzájárulás
2021.06.10	5 004 580	2021. február-júniusi hozzájárulás
2021.10.11	4 003 664	2021. júliusi-októberi hozzájárulás
2021.11.10	1 000 916	2021. novemberi hozzájárulás
2021.12.08	1 000 916	2021. decemberi hozzájárulás
<b>Összesen</b>	<b>12 010 992</b>	

A megállapodásban rögzített fizetési kötelezettségét az Önkormányzat 2021. évre vonatkozóan teljesítette.

### **5.3 Beszámoló elfogadása**

Társaságunk az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kérjük, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot Társaságunk részére megküldeni szíveskedjenek.

### **5.4 Nyilatkozat**

**Nyilatkozunk, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt. a Közszolgáltatási szerződésben foglalt közszolgáltatási tevékenység ellátási kötelezettségének eleget tett.**



## 6. Mellékletek

1. számú melléklet: A Komárom város helyi menetrend szerinti tevékenység 2021. évi eredménykimutatása a Közszolgáltatási szerződésben meghatározott szerkezetben
  2. számú melléklet: A Komárom Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2020-2021. évi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
  3. számú melléklet: Komárom Város helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésben 2021. évben a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegyek darabszáma és bevétele
  4. számú melléklet: A Komárom város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2021. évi havi bevétele jegyfajtánként
1. számú függelék: Szétválasztási szabályok

## A Komárom város helyi menetrend szerinti tevékenység 2021. évi eredménykimutatása a Közszolgáltatási szerződésben meghatározott szerkezetben

adatok ezer Ft-ban

ITM struktúra	2020. év	2021. év
01 - Menetdíj bevétel	27 380	26 242
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	51 203	53 019
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0
04 - Pótdíj bevétel	44	35
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	503	7 821
06 - Közlekedési bevétel	79 130	87 117
07 - Bérkötség	27 138	27 120
08 - Bérjárulékok	5 064	4 678
09 - Béren kívüli juttatások költsége	3 580	6 156
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	35 782	37 954
11 - Üzemanyag	13 645	16 711
12 - Kenőanyag	337	307
13 - Motorolaj	0	0
14 - Gumiköltség	737	385
15 - Egyéb anyagkötség	17	47
16 - Üzemeltetés egyéb anyagkötsége	1 091	739
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagkötsége	14 736	17 450
18 - KGFB	249	332
19 - Utasbiztosítás	29	42
20 - Gépjármű vizsgáztatás	55	39
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	207	1 286
22 - Innovációs járulék	390	83
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	310	544
24 - Egyéb üzemeltetési kötség	3 517	3 452
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	4 757	5 778
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	55 275	61 182
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	4 720	5 951
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	5 811	7 355
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	157	156
30 - Közvetlen karbantartási kötség	10 687	13 462
31 - Autópálya matrica költsége	0	0
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0
33 - Pályaudvar használati díj	0	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	0	0
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	185	9 535
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	12 876	8 707
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	178	160
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	13 239	18 402
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	56 684	58 849
40 - Közvetlen költségek összesen	135 885	151 895
41 - Forgalomvezetés	1 724	1 268
42 - Operatív forgalomirányítás	8 336	8 769
43 - Utastájékoztató	1 566	1 724
44 - Értékesítés	2 222	2 912
45 - Elszámoltatás	1 555	1 665
46 - Forgalomellenőrzés	814	217

ITM struktúra	2020. év	2021. év
47 - Menetrendkészítés	530	595
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	743	955
<b>49 - Forgalmi általános költségek</b>	<b>17 490</b>	<b>18 106</b>
50 - Műszaki üzemvezetés	363	239
51 - Operatív üzemirányítás	160	137
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	700	593
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0
<b>54 - Műszaki általános költségek</b>	<b>1 223</b>	<b>968</b>
55 - Társasági általános költségek	1 402	1 416
<b>56 - Közvetett költség összesen</b>	<b>20 115</b>	<b>20 490</b>
<b>57 - Összes kimutatott ráfordítás</b>	<b>156 000</b>	<b>172 385</b>
<b>Eredmény (ellentételezések nélkül)</b>	<b>-76 870</b>	<b>-85 268</b>
Bértámogatás	14 283	15 991
Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	0	0
Önkormányzati ellentételezés	70 387	77 897
<b>Tevékenység eredménye</b>	<b>7 800</b>	<b>8 619</b>

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2020. évi adatok	2021. évi adatok
1 - Indokolt költségek összesen	156 000	172 385
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	79 130	87 117
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5 %-a)	7 800	8 619
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>84 670</b>	<b>93 888</b>
5 - Bértámogatás	14 283	15 991
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	0	0
7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)	70 387	77 897
8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	0	0
<b>9 - További fizetendő ellentételezési igény (7-8)</b>	<b>70 387</b>	<b>77 897</b>

### A Komárom város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2020-2021. évi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Személyszállítási bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	(%)
Menetjegy	6 513	5 811			6 513	5 811	89,23
Általános bérlet	6 685	5 774			6 685	5 774	86,37
Tanuló bérlet	13 840	14 397	47 332	49 239	61 172	63 636	104,03
Nyugdíjas bérlet	342	259	584	443	926	702	75,81
Ingyenes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	0	0	3 287	3 338	3 287	3 338	101,55
<b>Összesen</b>	<b>27 380</b>	<b>26 242</b>	<b>51 203</b>	<b>53 019</b>	<b>78 583</b>	<b>79 261</b>	<b>100,8 6</b>

**Komárom Város helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedésben 2021. évben a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegyek darabszáma és bevétele**

Időszak		Menetjegy	Dolgozó havi bérlet	Tanuló havi bérlet
2021. január	db	25	5	0
	Ft	3 346	9 843	0
2021. február	db	41	4	0
	Ft	5 488	7 874	0
2021. március	db	47	3	1
	Ft	6 291	5 906	394
2021. április	db	188	13	9
	Ft	25 165	23 622	3 150
2021. május	db	118	9	6
	Ft	15 795	19 685	2 756
2021. június	db	102	6	4
	Ft	13 654	11 811	1 575
2021. július	db	74	6	4
	Ft	9 906	11 811	1 575
2021. augusztus	db	72	8	4
	Ft	9 638	15 748	787
2021. szeptember	db	104	8	5
	Ft	13 921	15 748	2 756
2021. október	db	88	10	7
	Ft	11 780	19 685	2 756
2021. november	db	93	16	11
	Ft	12 449	31 496	3 937
2021. december	db	71	14	9
	Ft	9 504	27 559	3 937
2021. év	<b>db</b>	<b>1 023</b>	<b>93</b>	<b>60</b>
	<b>Ft</b>	<b>136 936</b>	<b>183 071</b>	<b>23 622</b>

## A Komárom város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2021. évi havi bevétele jegyfajtánként

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2021. év						
	jan.	febr.	márc.	ápr.	máj.	jún.	I. félév
Menetjegy	511	520	382	47	486	506	2 450
Általános bérlet	515	512	468	432	477	460	2 864
Tanuló bérlet	20	20	10	4 403	1 122	1 119	6 694
Nyugdíjas bérlet	28	29	22	18	24	20	140
<b>Utazó által fizetett bevétel</b>	<b>1 073</b>	<b>1 081</b>	<b>882</b>	<b>4 900</b>	<b>2 110</b>	<b>2 104</b>	<b>12 149</b>
Tanuló bérlet	67	67	35	15 059	3 839	3 828	22 895
Nyugdíjas bérlet	47	50	38	31	40	34	240
65 év feletti	278	278	278	278	278	278	1 667
<b>Szociálpolitikai menetdíj-támogatás</b>	<b>392</b>	<b>395</b>	<b>351</b>	<b>15 368</b>	<b>4 157</b>	<b>4 139</b>	<b>24 802</b>
<b>Összesen</b>	<b>1 465</b>	<b>1 476</b>	<b>1 232</b>	<b>20 268</b>	<b>6 266</b>	<b>6 244</b>	<b>36 951</b>

Megnevezés	2021. év						
	júl.	aug.	szept.	okt.	nov.	dec.	II. félév
Menetjegy	481	557	621	573	540	589	3 361
Általános bérlet	442	421	450	518	544	536	2 910
Tanuló bérlet	1 116	1 116	1 137	1 125	1 844	1 365	7 703
Nyugdíjas bérlet	18	19	19	20	23	20	119
<b>Utazó által fizetett bevétel</b>	<b>2 057</b>	<b>2 112</b>	<b>2 226</b>	<b>2 235</b>	<b>2 951</b>	<b>2 510</b>	<b>14 093</b>
Tanuló bérlet	3 816	3 816	3 889	3 847	6 308	4 668	26 343
Nyugdíjas bérlet	31	32	32	34	39	35	203
65 év feletti	278	279	279	279	279	279	1 671
<b>Szociálpolitikai menetdíj-támogatás</b>	<b>4 125</b>	<b>4 127</b>	<b>4 199</b>	<b>4 159</b>	<b>6 626</b>	<b>4 982</b>	<b>28 217</b>
<b>Összesen</b>	<b>6 182</b>	<b>6 239</b>	<b>6 426</b>	<b>6 394</b>	<b>9 577</b>	<b>7 492</b>	<b>42 310</b>

## Szétválasztási szabályok

Az önköltségszámítás során alkalmazni kell a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 15-16. §-ban meghatározott alapelveket, attól eltérni csak a törvényben szabályozott módon lehet.

A tevékenységi önköltségszámítási rend kialakításakor a Társaság kiemelt hangsúlyt fektet a következő alapelvek betartására:

- A nyilvántartásnak – a 2000. évi C. törvény előírásai miatt - átláthatónak és ellenőrizhetőnek kell lennie.
- Az alkalmazott vetítési alapoknak szakmailag megalapozottnak kell lenniük, módosításukra csak indokolt esetben, a körülmények jelentős megváltozása következtében kerülhet sor, a megváltoztatás indokát szakmai számításokkal, elemzésekkel kell alátámasztani.
- Figyelembe kell venni a Társaság működéséből, az egyes tevékenységek végzéséből/ellátásából/jellegéből adódó sajátosságokat, továbbá a Társaság integrált informatikai rendszeréből adódó korlátokat és lehetőségeket.
- A bevételek (bérletes bevételek) megosztásánál a tarifa-, jegy-, és értékesítési rendszer adottságait.

A Társaság tevékenységének és sajátosságainak megfelelően az elszámolási elvek az alábbiakkal kerülnek kiegészítésre:

- Felmerülés helyén történő költséggyűjtés: A költségek ott kerülnek kimutatásra, ahol keletkeznek, azaz amelyik tevékenység érdekében felmerülnek. Amennyiben az adott költség több tevékenység érdekében merült fel, akkor azok között kerül megosztásra. Minden tevékenységre (szolgáltatásra), termékre csak annyi költség számolható el, amennyi a tevékenységgel (szolgáltatással), a termék előállításával kapcsolatban ténylegesen felmerül.
- Vetítési alap következetes megválasztása: A költségfelosztás vetítési alapját aszerint kell megválasztani, hogy mely mutató a legjellemzőbb adott tevékenységre és azt mind az elő- mind az utókalkulációban azonosan kell alkalmazni. Amennyiben egy adott költséget több tevékenység visel és rendelkezésre állnak természetes adatok (pl.: kilométer, óra, stb.), akkor a költségek tevékenységek közötti megosztása során, ezeket kell előnyben részesíteni.