



H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A.
Tel: 34/345-295, Fax: 34/540-396
E-mail: bricoll@t-online.hu
www.bricoll.hu

Megbízó:

KOMÁROM VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KOMÁROM, SZABADSÁG TÉR 1.

Tárgy:

*KOMÁROM, TEMPLOM KÖZ
HRSZ: 4744
ÚTFELÚJÍTÁS*

ENGEDÉLYEZÉSI TERV
TSZ:2011-062

01.

IRATJEGYZÉK

Szám: 2011-062

- 01. Iratjegyzék
- 02. Aláírólap
- 03. Tervezői nyilatkozat
- 04. Műszaki leírás

ML-01 Építési műszaki leírás

- 05. Költségvetés kiírás

- 06. Műszaki tervek

MK-01	Átnézeti helyszínrajz	M 1:10000
MK-02	Részletes helyszínrajz	M 1:500
MK-03/1	Hossz-szelvény útfelújítás	M 1:500; 1:50
MK-03/2	Hossz-szelvény csapadékcatorna építés	M 1:500; 1:50
MK-04	Mintakereszt-szelvény	M 1:50
MK-05	Kereszt-szelvények	M 1:100

bricoll kft.

H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A.
Tel/Fax: 34/345-295, 34/540-396
E-mail: bricoll@t-online.hu
www.bricoll.hu

02.

ALÁÍRÓLAP

Szám: 2011-062



Csere Lajos

Okleveles építőmérnök, ügyvezető
Tervezői névjegyzék:

Á-É-2/11-0163/86
SZT-1/11-0334



Sáfrán József

Okleveles mélyépítő üzemmmérnök, ügyvezető
Tervezői névjegyzék:

11-0335
KÉ-T
VZ-T

bricoll kft.

H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A.
Tel/Fax: 34/345-295, 34/540-396
E-mail: bricoll@t-online.hu
www.bricoll.hu

03.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Szám: 2011-062

- Alulírott tervező kijelentem, hogy tárgyi létesítmény tervezésekor az érvényben lévő általános és eseti hatósági előírásokat (OÉSZ, OTÉK, KTSZ, stb.) az országos és ágazati szabványokat figyelembe vettem.
- A terveket az érdekelt közművekkel és szakhatóságokkal egyeztettem.
- Alulírott tervező kijelentem, hogy a terv gázelosztó vezeték nyomvonalát mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza, a szolgáltató részéről átadott helyszínrajz adatainak és pontosságának megfelelően.
- A műszaki tervek a környezetvédelmi, egészségvédelmi és a tűzvédelmi előírásoknak megfelelnek.
- A tervező továbbá kijelenti, hogy tagja a Mérnöki Kamarának, és rendelkezik a terv elkészítéséhez szükséges tervezői jogosultsággal.

Komárom, 2011-09



Sáfrán József
tervező
11-0335
KÉ-T
VZ-T

04.

ML-01

MŰSZAKI LEÍRÁS

Építés helye: Komárom, Templom köz
Hrsz:4744

Építtető: Komárom Város Önkormányzata
2900 Komárom, Szabadság tér 1.

Szám: 2011-062

1. ELŐZMÉNY

Komárom Város Önkormányzata, megbízta társaságunkat a Komárom, Templom köz (hrsz: 4744) útfelújítási munkáinak és egyoldali járda engedélyezési tervének elkészítésével.

Figyelembe kellett venni a tervezésnél a rendelkezésre bocsátott adatokat, melyek a következők:

- a közművekre vonatkozó tájékoztatás
- a meglevő közúti kapcsolatot
- a tervezési igényszint meghatározása
- a jelenlegi adottságok

A Templom közben Komárom Város Önkormányzata autóbusz járat közlekedtetését határozta el, de az út pályaszerkezete és burkolata ezt nem viselte el, ezért Megbízó az utca teljes felújításáról, megerősítéséről döntött.

A tervezett létesítmény megfelel Komárom város érvényes rendezési tervében foglaltakkal.

2. A MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A terület belterület, a rendezési terv szerinti párhuzamos vezetésű utcák közötti, összekötő út, beépítetlen, 11,00 – 17,00 m között változó szabályozási szélességgel.

Az útburkolat 6,0 m és 5.50 m szélességű egy rétegű aszfalt burkolat, a csapadékvíz elvezetés szikkasztó árkokban, illetve feltehetően szikkasztókútra telepített víznyelőkkal történik. A víznyelők jelenleg teljesen eltömődöttek. A csapadékvizek a Templom közt keresztező belterületi vízfolyásba folynak, amely a Szöny-Füzitői vízfolyásba vezet a csapadékot. A vízfolyások jól karbantartottak, az elmúlt évben teljes tisztításra kerültek.

Az útalap anyagára vastagságára vonatkozó adat nem áll rendelkezésre, néhány területen a burkolat felület mozaikos repedezettsége arra enged következtetni, hogy a burkolat alapozása nem megfelelő. **Fentiekre tekintettel Megbízóval közösen úgy döntöttünk, hogy a mozaikosan**

repedezett területeken teljes pályaszerkezet cserét, másutt aszfaltos felületű pálya-megerősítést tervezünk.

A Templom köz szelvényezés szerinti bal oldalán az út mellett 'K' szegély elválasztással aszfaltból épített járda található, **szabálytalan és balesetveszélyes!**

A tervezési terület a Dózsa utcától a Kossuth Lajos utcáig terjed. A Kossuth utca 0 81132 számú összekötőút, a csatlakozás az ök. út 0+613,60 km szelvényében van. Az utcában a forgalom **nem jelentős**, a nehézjármű forgalom az autóbusz járat kivételével minimális, a térségben nagyobb ipari vállalkozások nincsenek és nem is telepíthetők.

Az útfelújítás kapcsolódik az Erkel utca felújításához, amely a BRICOLL Kft, 2011-055-C/M01 számú tervében szerepel. A két út kapcsolata a Dózsa utca kb. 35,0 m –es szakaszán kapcsolódik a Templom közhöz. A Dózsa utca ezen szakaszán 1 rtg. aszfalt megerősítést terveztünk.

3. TERVEZÉS

- Általános szempontok

Az ideiglenes forgalom technika kialakításával a folyamatos és biztonságos közlekedést biztosítani kell a kivitelezés ideje alatt. A kivitelezés befejezése után az eredeti forgalomtechnika helyreállítandó.

A tervezési magasságok abszolút magasságként (Balti) kerültek megadásra.

Tervezett útépitési létesítmények a forgalmi igényeket maximálisan kielégítik, tervben figyelembe vett szabványok, Ütügyi Műszaki Előírások és jogszabályok:

ÚT 1-1.123 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM r. mell.]

ÚT 1-1.145 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata (EFSZ) [A 3/2001. (I. 31.) KöViM r. mell.]

ÚT 1-1.160 A közúti jelzőtáblák

ÚT 1-1.149 A közúti útburkolati jelek szabályzata

ÚT 1-1.222 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai

ÚT 2-1.113 Útburkolati jelek tervezése

ÚT 2-1.114 A közúti jelzőtáblák (a közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése)

ÚT 2-1.115 A közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása

ÚT 2-1.124 A közúti jelzőtáblák (a feliratok betűi, számjegyei és írásjelei)

ÚT 2-1.131 Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképeik

ÚT 2-1.132 Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképeik

ÚT 2-1.157 Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése

ÚT 2-1.150 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése

ÚT 2-1.201 Közutak tervezése (KTSZ)

ÚT 2-1.208 Akadálymentes közúti létesítmények

ÚT 2-1.210 Parkolási létesítmények geometriai tervezése

ÚT 2-1.211 A gyalogközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése

ÚT 2-1.214 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése

ÚT 2-1.215 Közutak víztelenítésének tervezése

ÚT 2-1.219 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése

ÚT 2-3.205 Kő és műköburkolatok építése

ÚT 2-3.302 Útpályaszerkezeti aszfaltrétegek

ÚT 2-3.601 1-3 Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok 1-3 rész

9. Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezési segédlete

12. Tervezési útmutató 'Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása

Jogszabályok:

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről
30/1988. (IV. 21.) MT rendelet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról
253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK)
1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)
20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet az országos közutak kezelésének szabályozásáról
3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről
4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méretei és műszaki követelményeiről
40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről

Szakágak:

MSZ 22115:2002 (Fogyasztói vízbekötések)
MSZ-04-132-1991 (Épületek vízellátása)
MSZ-04-134-1991 épületek csatornázása
MSZ 7487/2-80 Közmű-és egyéb vezetékek elrendezése közterületen (elhelyezés a térszín alatt)
MI-10-167/3-87 közcsatornák (hidraulikai méretezés)
MI-10-167/5-87 közcsatornák (zárt szelvényű gravitációs közcsatornák és műtárgyaik)
MI-10-436-1988 lakossági csatornabekötések

A felsorolt előírások, szabványok és jogszabályok vonatkozó részeinek betartása a kivitelezés során kötelező!

- Az építés célja

A tervezett utca a térségben található lakóingatlanok kiszolgálását, és a tömegközlekedési járat biztonságos közlekedést látja el, *továbbá a biztonságos és akadálymentes gyalogos közlekedés biztosítása.*

Tervezési osztály: B.V.c.C. - belterületi gyűjtőút - tervezési sebesség 40 km/ó

- A területrendezési tervvel való kapcsolat

A tervezett útépitési létesítmények az érvényes Rendezési Terv előírásainak megfelelnek.

- Vízszintes vonalvezetés adatai

A tervezett út a jelenlegi út nyomvonalán épül a burkolat szükséges szélesítésével, a baloldalon kiemelt szegély mellett építendő járda burkolattal, a baloldalon javított padkaépítéssel. A csomópontok kialakítása a jelenleginek megfelelő marad, **a jelenlegi út pályaszerkezetét a helyszínrajzon jelölt helyeken el kell bontani, és ott új pályaszerkezet kell építeni.**

A tervezett útfelújítás során mindkét oldalon kiemelt szegély és mellette sülyesztett szegélyből futósor épül C12/16-32/FN betongerendára.

A Dózsa utca burkolatát a meglevő szélességgel a Mátra és az Erkel utcák fordulási ívéig 1 rtg. aszfalt burkolattal kell megerősíteni, mindkét oldalon 0,5 m széles javított padkaépítéssel.

A tervezett út MK-02 helyszínrajzon megadott méretekkel alakítandó ki. A lekerekítő ívek R= 8,0 m, R=12,0 m, R=5,3 m és R=3, 0 m legyenek.

A tervezett utak helyszínrajzi elrendezése az MK-02 részletes helyszínrajzon látható, alapadataik az alábbiak:

bricoll kft.

H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A.
Te: 34/345-295, Fax: 34/540-396
E-mail: bricoll@t-online.hu
www.bricoll.hu

Temető köz

0+000 – 0+144,68	egyenes	6,00 m	kezdő szelvény Dózsa utca
0+144,68– 0+202,32	bal ív	6,00 m	R=510 m
0+202,32- 0+232,60	egyenes	6,00 m	
0+232,60– 0+258,35	bal ív	6,00 m	R=570 m
0+318,98			végsszelvény Kossuth utca 81132 ök.
út			
fordulási ívek R= 8,0m, R=12,0 m, R=5,3 m ésR=3,0 m			

Az utcában található aszfaltos járdát **el kell bontani**, és a baloldalon az útburkolat és a kiemelt útszegély mellett 1,50 m széles térköves járdát kell építeni, kertiszegély határolással. A járdát a helyszínrajz szerint kell építeni, amely így a Köztársaság és a Kossuth utca között biztosítja a gyalogos kapcsolatot.

A meglevő kapubehajtóknál a kiemelt szegélyt min. 6,0 m szélességben +2 cm magasságra le kell hajtani.

Az út mellé a jogi határon belül a részsülábak vonalában 6,0 m tőtávolsággal útsorfákat kell telepíteni mindkét oldalon.

- Magassági vonalvezetés

A tervezett út hossz-szelvénye az MK-03/1 hossz-szelvény szerint került kialakításra, az ÚME előírásainak megfelelő. A tervezett út hosszúsága min. 0,6%; max. 4,33% között változik, a domború és homorú lekerekítő ívek kialakítása a hossz-szelvényi adatok szerint készüljön.

A tervezett utca kiépítése után a meglevő kapubehajtókat burkolat szintjéhez kell igazítani, a meglevő kapubehajtó anyagának megfelelő anyagból. A földes behajtóknál a padka anyagából kell a csatlakozást kialakítani.

- Keresztszelvények és pályaszerkezetek

A tervezett út keresztmetszeti elrendezését az MK-04 számú tervlapon levő mintakeresztszelvény ábrázolja.

- A tervezett útburkolat kétoldali 2,5% oldalesésű
- A tervezett padkák egyoldali 5,0 %-os oldalesésűek legyenek
- A tervezett járda az út irányába 2,5% esésű

Pályaszerkezet **1** az útburkolatok pályaszerkezet cserénél, az altalaj 95% Try tömörség biztosítása esetén:

- 5 cm AC11 kopó aszfalt
- 7 cm AC22 kötő aszfalt
- 5 cm Z0/11 zúzottkő kiegyenlítés
- 25 cm FZKA 0/56 zúzottkő alap
- 1 cm geotextília SYTEC BONAR TF HF 180

Pályaszerkezet **2** az útburkolatok megerősítés, az altalaj 95% Try tömörség biztosítása esetén:

- 5 cm AC11 kopó aszfalt
- 7 cm AC22 kötő aszfalt

- 4 cm AC11 kötő kiegyenlítő rtg.
- 1 cm illesztéseknél, pályaszerkezet cserénél SYTEC Glasgrid 8501 aszfaltrács
- ~25 cm meglevő aszfaltos pályaszerkezet

Pályaszerkezet [3] a járdaburkolatok, az altalaj 95% Try tömörség biztosítása esetén:

- 6 cm térkő 20x10x6 cm, szürke, a kapubehajtóknál vörös
- 4 cm vtg. 0/11 ágyazókő
- 15 cm vtg. M56 útalap
-

Pályaszerkezet [4] a padka az altalaj 95% Try tömörség biztosítása esetén:

- 10 cm vtg. Z0/11 javított padka

Pályaszerkezet [5] a Dózsa utca megerősítése az altalaj 95% Try tömörség biztosítása esetén:

- 5 cm AC11 kopó aszfalt réteg

A tervezett út megtámasztására kiemelt útszegély épül, beton alapgerendán, beton megtámasztással, C12/16-32/FN minőségű betonból. A járdaburkolatok kertiszegély beépítéssel épülnek. A kiemelt szegély a burkolat síkjától 15 cm kiemeléssel épül.

A tervezett utaknál az **altalaj teherbírását méréssel kell igazolni**, a teherbírásnak min. $E_2 = 50$ N/mm² értéket el kell érni, a kőágyazaton min. $E_2 = 80$ N/mm² értékűnek kell lenni, a méréseknél a szórás 5%-nál nagyobb értékű nem lehet.

- Műtárgyak:

A tervezett útfelújítás 0+100 km szelvényében meglevő NA40 betoncső átvezetést ki kell tisztítani, a ki és befolyási oldalon az árkot körakattal kell megerősíteni.

A 0+103 szelvényben az útburkolat alá is benyúló, a közműkezelők által nem ismert betonakna található. A kivitelezés megkezdése előtt az aknából a vizet ki kell szivattyúzni és megállapítani az akna szükségességét. Ha az akna fenntartása nem szükséges az el kell bontani és zúzottkővel el kell tömmedékelni 30 cm vtg. rétegekben tömörítve.

Az akna mellett közvetlenül az NA400 ac ivóvízvezeték ürítő aknája található, az akna fedlapját a burkolat szintjére kell emelni.

- Vízvezetés:

A felújítandó út csapadékvíz elvezetést a kiemelt szegélyek mellé telepített 48x48 cm öv, víznyelőrácsokkal oldjuk meg. A tervezett csapadécsatorna a víznyelők nyomvonalában minimális fektetési mélységgel tervezett DN200 KGEM és DN315 KGEM csatorna, a bekötések DN200 KGEM csőből épülnek. Helyszínrajzi kialakítás MK-02 helyszínrajz szerint, magassági megvalósítás MK-03/2 hossz-szelvények szerint, a csatornák esése 5‰ legyen.

A tisztítóaknak és a víznyelő aknak is előregyártott elemekből készülnek, a fedlapok víznyelős kivitelűek. A fedlapok teherbírása D400.

Vezeték leírása:

C-1-0 épül összesen:	DN315 KGEM gerincvezeték	40,06 m
	DN200 KGEM bekötő vezeték	93,05 m

	Ø100 egy akna	2 db
	víznyelő akna	5 db
	terméskő burkolat	25 m ²
C-1-1 épül összesen:	DN200 KGEM gerincvezeték	63,83 m
	víznyelő akna	3 db

A mértékadó csapadékvízhozam meghatározását a racionális számítási módszerrel végeztük, amely az alábbi közelítő feltételezéseken alapul.

A számítás feltételei a következők:

- A csapadék okozta lefolyás akkor maximális, amikor a mértékadó csapadék időtartama az összegyülekezési idővel egyenlő.
- A vízhozam és az azt kiváltó csapadék intenzitás között lineáris a kapcsolat.
- A lefolyási tényező minden időtartamú és gyakoriságú csapadék esetén változatlan.
- A csatorna keresztmetszetre vonatkozó mértékadó csapadékvíz hozam: $Q = \Psi \cdot i_p \cdot A$

Q = mértékadó csapadékvízhozam, l/s

Ψ = lefolyási tényező, dimenzió nélkül

i_p = a p átlagos gyakoriságú, t összegyülekezési idejű csapadérintenzitás l/s.ha

A = a vízgyűjtő terület kiterjedése, ha

A számításokban p gyakoriságot 4 évre választottuk.	
A lefolyási tényezők:	
<i>burkolt út</i>	0,9
<i>tetőfelületek</i>	0,9
<i>kiselemes térkövek</i>	0,75
<i>sűrűn beépített belváros</i>	0,9
<i>zárt sorú városrész</i>	0,8
<i>pontházak, sorházak</i>	0,7
<i>villanegyed</i>	0,5
<i>kertes házak</i>	0,3
<i>park, rét legelő</i>	0,15
<i>szántó</i>	0,1

csapadék időtartama 20 perc		
csapadérintenzitás i_p [l/s.ha]		
Gyakoriság p		
10 év	4 év	2 év
222	164	124

A tervezési területen az út nyomvonalai és magassági kialakítást figyelembe véve, csak az útburkolaton keletkező csapadékvíz kezelést kell a tervezett csapadék csatorna hálózatnak elszállítani.

A tervezési területen keletkező vízhozamokat a következőkben adjuk meg:				
Vízgyűjtő		lefolyási tényező	i_p	Q_p
jele	nagysága (ha)		l/s.ha	l/s
A1 burkolt utak	0,210	0,9	164	30,99
ÖSSZES CSVÍZ $Q_{csúcs}$ =				30,99

A DN315 KGEM gravitációs szennyvízcsatorna hidraulikai ellenőrzése Manning szerint -telítettség 50%:

$$I_{min} = 0,5 \%$$

$$D = 300 \text{ mm}$$

$$Q_c = 94 \text{ l/sec}$$

$$v_c = 2,6513 \text{ m/s}$$

$$Q_{csúcs} = 30,99 \text{ l/s}$$

$$Q_{csúcs} < Q_c \quad \text{megfelel!}$$

- Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezések

A tervezési terület vasúti pályákat nem érint.

- Közvilágítás

A közforgalmú út a meglevő közvilágítás megfelelőségét méréssel kell igazolni!

- Baleseti adatok

Nem releváns!

- Az igénybeveendő idegen területek

Idegen terület igénybevételére nincs szükség.

4. KÖZMŰVEK

A tervezett valamennyi közművet megközelíti. A közművek közelében csak kézi földmunka végezhető! Az útburkolatba eső fedlapokat a burkolat végleges szintjére kell emelni.

A területen található közművek a következők:

Érintett:

- Komárom Város Polgármesteri Hivatal
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Tatabánya
- EON Zrt. Tatabánya
- ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt, Tatabánya
- Magyar Telekom Zrt. Tatabánya
- VIZÁK Kft Komárom

- PICK UP Kft Komárom

Nem érintett:

- Klapka Lakásszövetkezet Komárom

A felsorolt közműveknek, a kivitelezés megkezdését be kell jelenteni és/vagy a szakági szakfelügyeletet meg kell kérni. A kivitelezés során az általuk kiadott nyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

A tervezett útfelújítás kétharmad része alatt, megközelítően az úttengelyben halad az NA400 ac. ivóvízvezeték, a vezeték kb. 30 éve épült, meghibásodása fokozottan várható. A felújított útban a csőtörésből eredő jelentős károkozás elkerülése miatt, javasoljuk a vezeték feltárás nélküli felújítását, pl.: Compact Pipe (CP) csőbéléseles technológiával. *Az útfelújítási költségvetésben a vízvezeték felújítást szerepeltetjük.*

Felhívjuk a figyelmet, hogy kötelező méretarányú 1:500 helyszínrajzról a közművek pontos helye nem vehető le!

Ezért a közműveknek, a kivitelezés megkezdését be kell jelenteni és **kötelező a szakági szakfelügyeletet megkérése.**

A kivitelezés során a közművek kiadott nyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani. Külön felhívjuk a figyelmet a földgázvezetékek vonatkozásában az alábbi rendeleti kivonatban foglaltak betartására:

19/A. §173 (1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;

b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;

d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;

e) a robbantási tevékenység;

f) anyagok elhelyezése, tárolása;

g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagyter létesítése;

h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,

b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,

c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,

d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint

e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinak, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan

tulajdonosa, kezelője vagy használója tűrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét - a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul - köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (kezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

19/B. § 174 (1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodnia kell

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotótól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy

b) az egészségre, környezetre ártalmas.

5. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezési terület, közterület hrsz:4744 (Templom köz); hrsz:4831 (Dózsa utca); és hrsz:4694/2; 4694/3 (Kossuth Lajos utca); tulajdonos Komárom Város Önkormányzata

A kivitelezéshez a tulajdonosok hozzájárulása szükséges!

6. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOM

Építés alatti forgalomkorlátozás:

A kivitelezés megkezdése előtt forgalomtechnikai kiviteli tervet kell készíttetni és azt az út kezelőivel engedélyeztetni kell.

Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozott terület kezdetét és végét - legalább a megállási látótávolságból észlelhető, folyamatos piros vagy villogó borostyán sárga fényt adó - lámpával meg kell jelölni.

A kivitelezést a környező utcák forgalmának zavarása nélkül kell elvégezni, min. 5,5 m szabad forgalmi sáv biztosítandó!

A kivitelezés alatt, ideiglenesen mindkét irányból a kihelyezendő KRESZ táblák a munka kezdetétől, illetve végétől számított

60 m távolságra

30 m távolságra

5 m távolságra

Úton folyómunkák- Előzni tilos

Útszűkület - 30 km Sebesség korlátozás –

Halszállás terelőnyíl.

A kivitelezés elkészülte után az eredeti forgalmi rend helyreállítandó!

Építés utáni forgalmi rend:

Nem változik!

A 6,0 m széles burkolatokon az útügyi előírás szerinti burkolati jeleket – U-012 'Terelővonal' (F) és az U-024 'Helyzetjelző vonalat' (F) 2-2 m távolságra a csatlakozó burkolatszéltől - tartós kivitelű hideg, vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni.

7. TŰZVÉDELEM:

A tervezett létesítmény a nem tűzveszélyes "E" kategóriába tartozik. Az Országos Tűzvédelmi Szabályzat szerint a tervezett létesítményhez tűzvédelmi szakvélemény készítése nem szükséges!

Komárom, 2011-09



Sáfrán József

Tervező
11-0335
KÉ-T
VZ-T

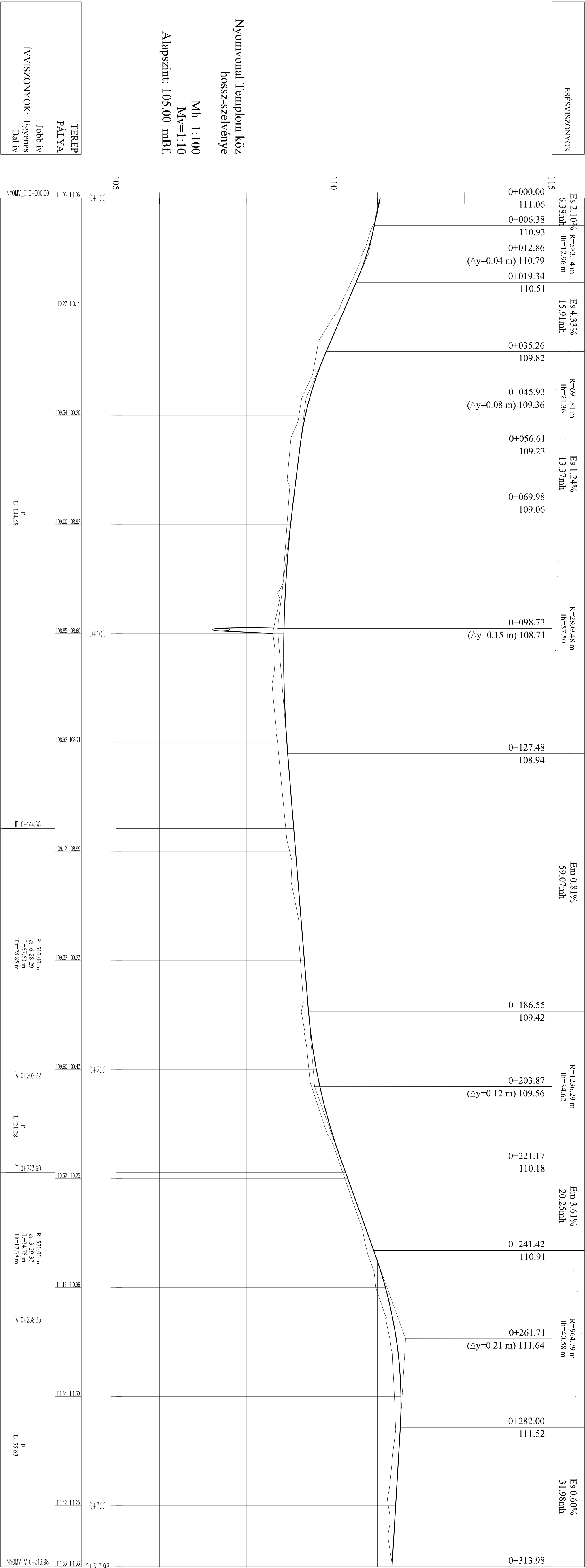
KOMÁROM

ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ

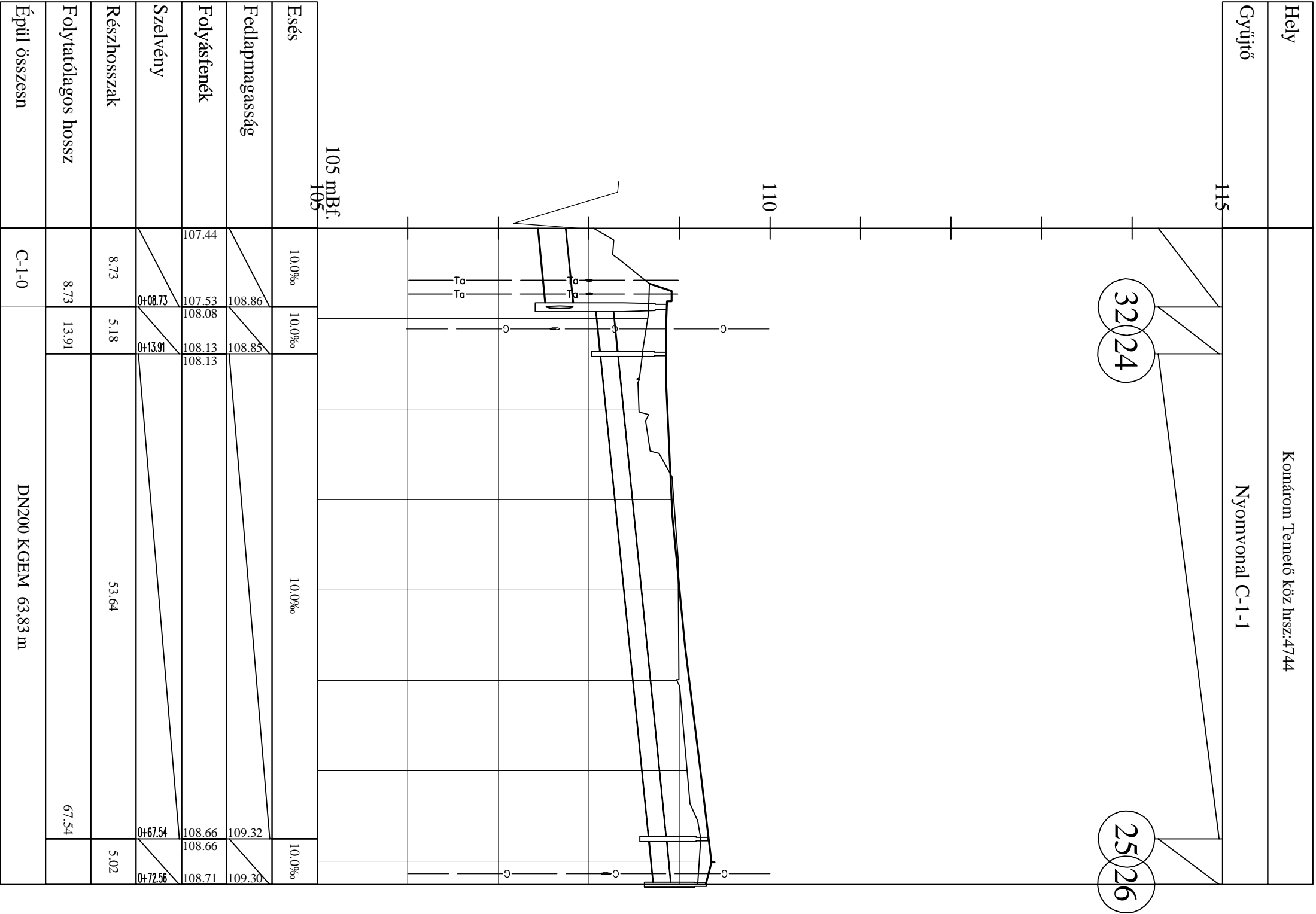
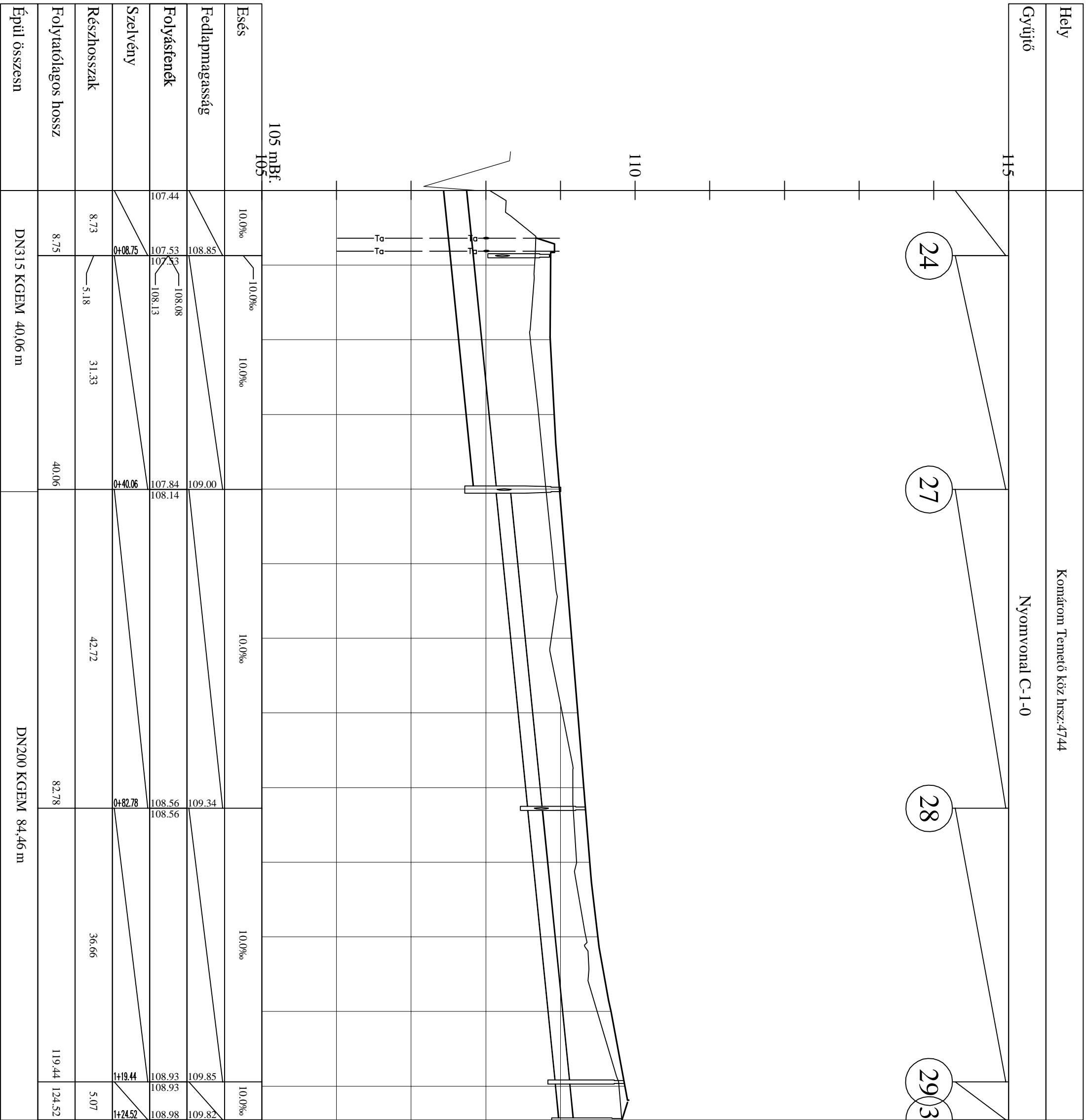



TERVEZETT ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS

	H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A Tel: 34/345-295 Fax: 34/540-396 Email: bricoll@t-online.hu; www.bricoll.hu	Tervszám: 2010-062	Rajzszám: MK-01
Megbízó: Komárom Város Önkormányzata 2900 Komárom, Szabadság tér 1.	Méretarány: 1:10000	Dátum: 2011-09	Szerkesztő:
Tárgy: KOMÁROM, TEMPLOM KÖZ hrsz:4744 ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Felelős tervező: Sáfrán József TN:1-335, K2a-2, K3b-2, V3a-2, V4c-2, V4d-2	Ellenőrizte:	All Rights Reserved
Megnevezés: ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ			

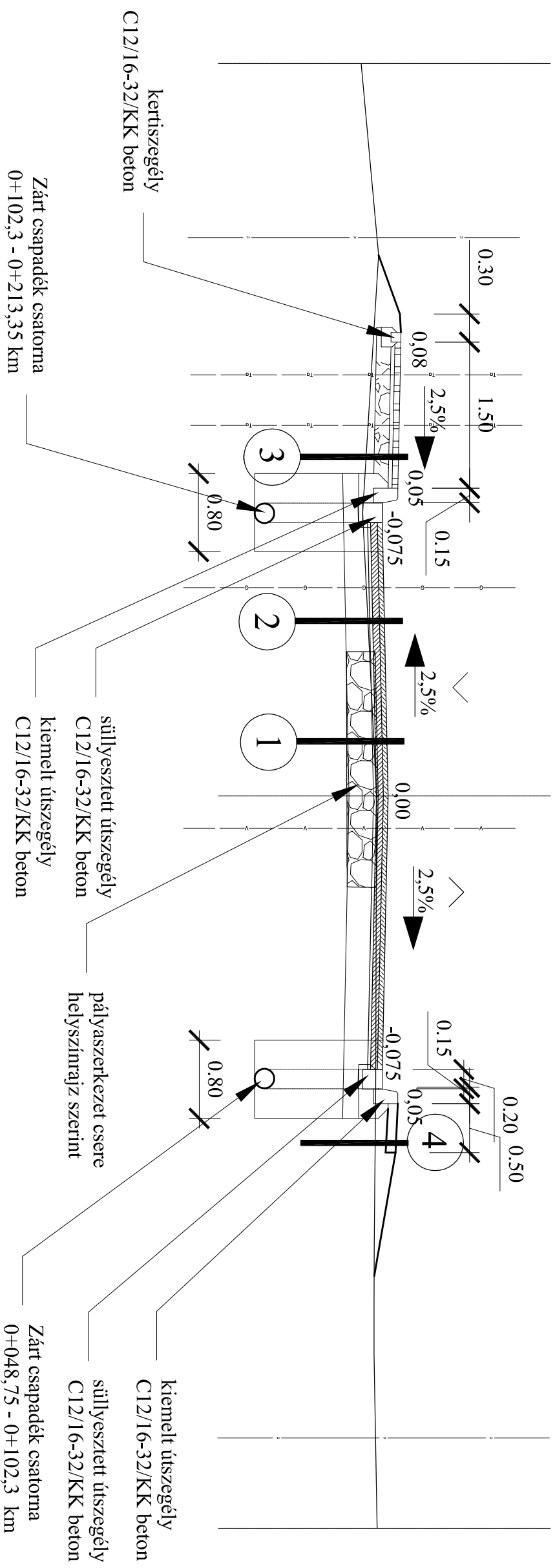


<div><div><div>bricol</div><div>Kft</div></div><div>H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A Tel: 34/345-295 Fax: 34/540-396 Email: bricoll@i-online.hu www.bricoll.hu</div></div>	Tervszám: 2010-062	Rajzszám: MK-03/1
Megbízó: Komárom Város Önkormányzata 2900 Komárom, Szabadság tér 1.	Méretarány: 1:500; 1:50	Datum: 2011-09
Típus: KOMÁROM, TEMPLOM KÖZ HSSZ-4744 ÚTBURKOLÁSI FELÜTTÁS ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Felbízó tervező: Sáfrán József Václav Václav	Szerkesztő:
Megnevezés: HOSSZ-SZELVÉNY ÚTÉPÍTÉS	All Rights Reserved	Ellenőrzte:



 <div>H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A Tel.: 34/345-295 Fax: 34/540-396 Email: bricol@t-online.hu www.bricoll.hu</div>		Tervező: 2010-062		Rajzszám: MK-032	
Megbízó: Komárom Város Önkormányzata 2900 Komárom, Szabadság tér 1.		Méretarány: 1:500, 1:50		Dátum: 2011-09	
Tárgy: KOMÁROM, TEMPLOM KÖZ hrsz:4744 ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS ENGEDÉLYEZÉSI TERV		Felelős tervező: Sáfrán József Tervezői Kft. Kft. Vasúti Vállalat		Szerkesztő:	
Megnevezés: HOSSZ-SZELVÉNY CSAPADÉKCSATORNA		All Rights Reserved		Ellenőrzte:	

Templom köz
0+000 - 0+313,98 km szelvény



1

TERVEZETT ÚTBURKOLAT

- ▶ 5 cm AC11 kopó aszfalt réteg
- ▶ 7 cm AC22 kötő aszfalt réteg
- ▶ 5 cm vrg. Z 0/11 zúzottkő kiegyenlítés
- ▶ 25 cm FZKA 0/56 zúzottkő alap
- ▶ 1 cm geotextília SYTEC BONAR TF HF 180

w

TERVEZETT JARDA BURKOLAT

- ▶ 6 cm térkő 20x10x6 cm szűrke
- ▶ 4 cm Z 0/1 l ágyazókö
- ▶ 15 cm M56 zúzottkö alap

4


TERVEZETT PADKA

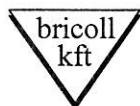
- 10 cm vtg. Z 0/1 l javított útpadkac

2

TERVEZETT BURKOLAT FELÜJTAS

- ▶ 5 cm AC11 kopó aszfalt réteg
- ▶ 7 cm AC22 kötő aszfalt réteg
- ▶ 4 cm AC11 kötő kiegyenlítő aszfalt réteg
- ▶ 1 cm illesztéseknél, pályaszervezet cserénél SYTEC Glasgrid 8501 aszfalttráccs
- ▶ ~25 cm meglévő aszfaltos pályaszervezet

 <p>H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A Tel: 34/345-295 Fax: 34/540-396 Email: bricoll@t-online.hu; www.bricoll.hu</p>	Tevszám:	Rajzszám:
	2010-062	MK-04
Megbízó: Komárom Város Önkormányzata 2900 Komárom, Szabadság tér 1.	Méretarány: 1:50	Dátum: 2011-09
Tárgy: KOMÁROM, TEMPLOM KÖZ hrsz:4744 ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Felelős tervező: Sátrán József TN-11-335, K2b-2, K3b-2, V3a-2, V4c-2, V4d-2	Szerkesztő:
Megnevezés: MINTAKERESZTISZELVÉNY	All Rights Reserved	Ellenőrizte:



H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A
Tel: 34/345-295 Fax: 34/540-396
Email: bricoll@t-online.hu;
www.bricoll.hu

Tervszám:
2010-062

Rajzszám:
MK-05

Megbízó: Komárom Város Önkormányzata
2900 Komárom, Szabadság tér 1.

Méretarány:
1:100

Dátum:
2011-09

Tárgy: KOMÁROM, TEMPLOM KÖZ hrsz:4744
ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS
ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Felelős tervező:
Sáfrán József
TN: 1-335, K2a-2, K3b-2,
V3a-2, V4c-2, V4d-2

Szerkesztő:

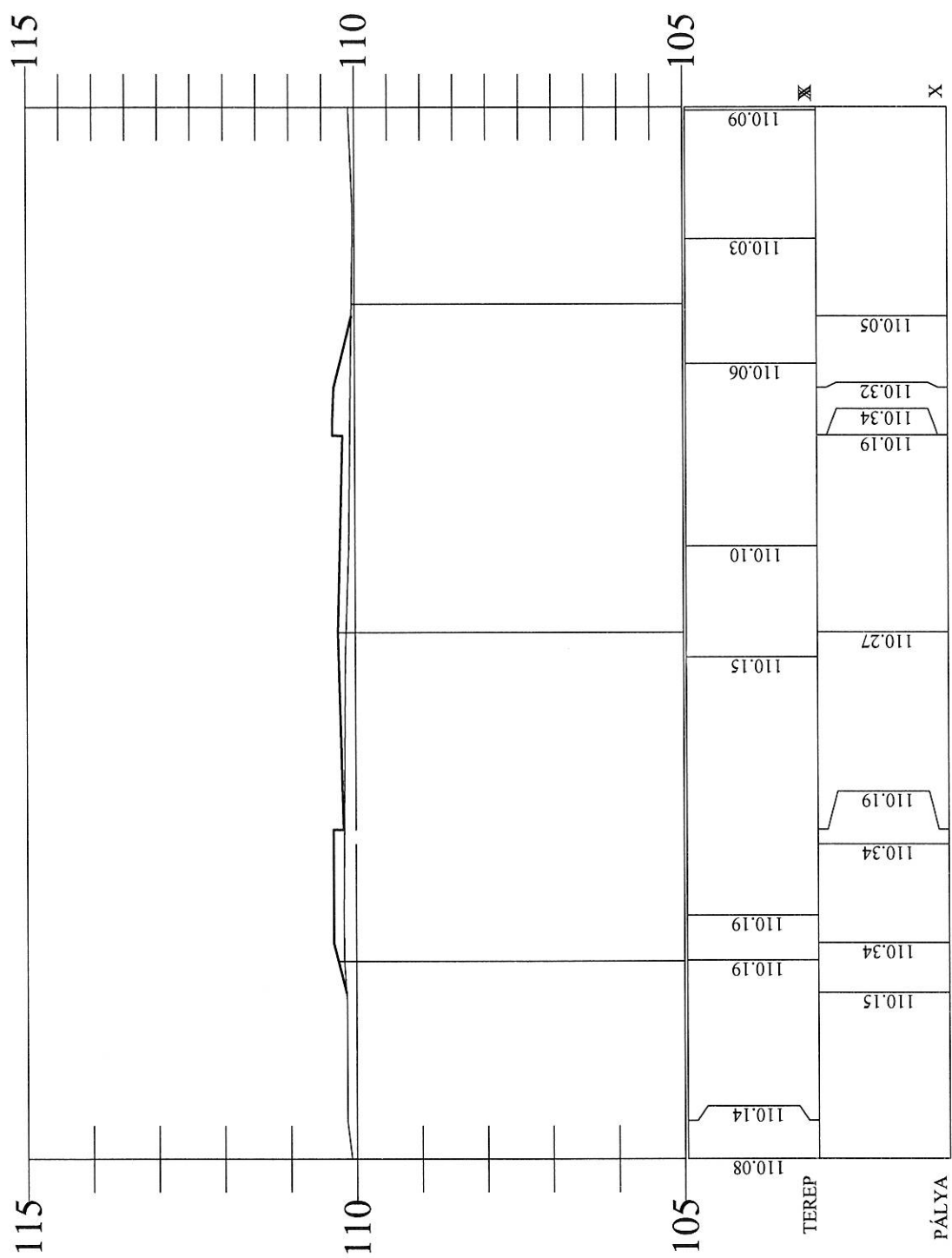
Megnevezés:

KERESZTSZELVÉNYEK

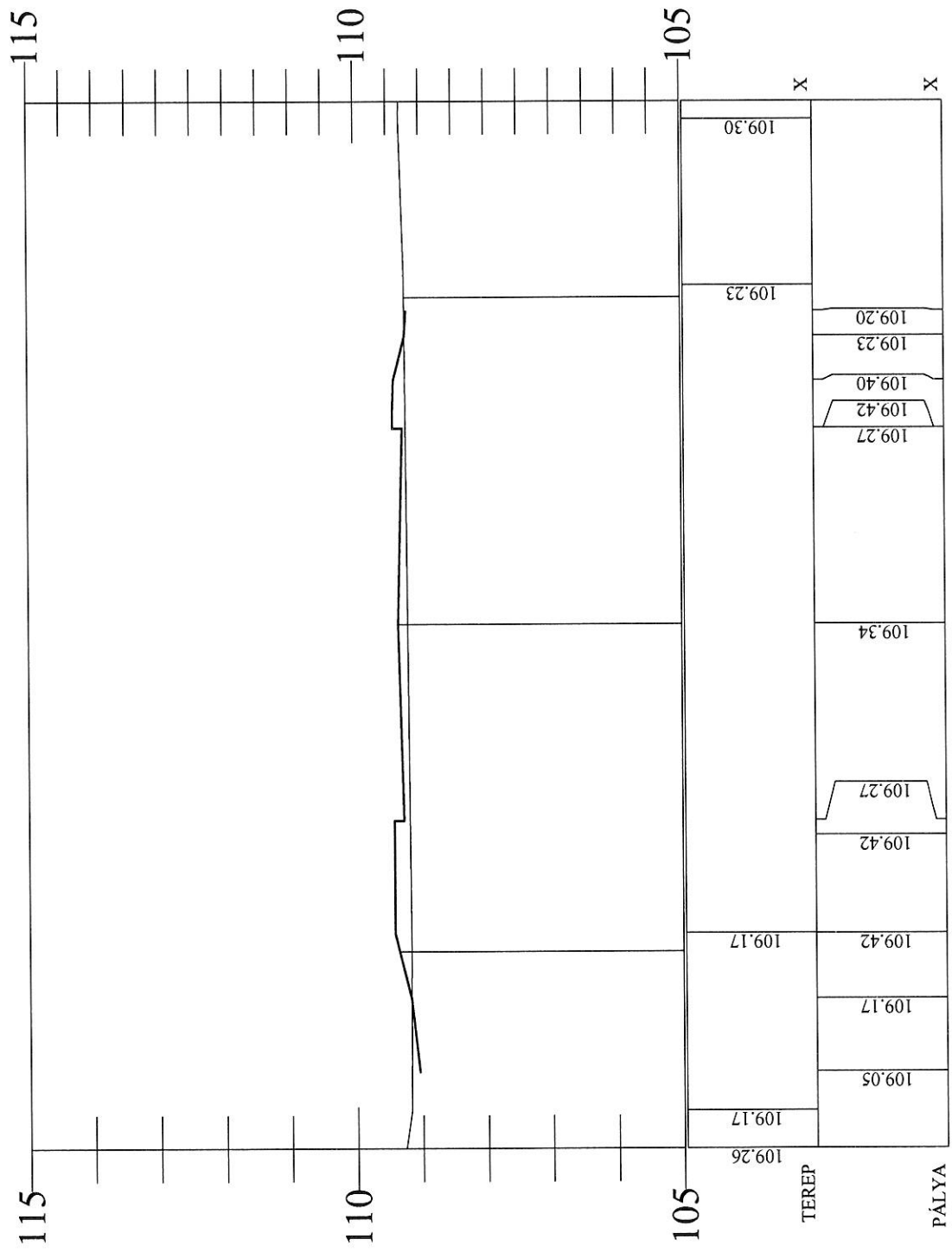
All Rights Reserved

Ellenőrizte:

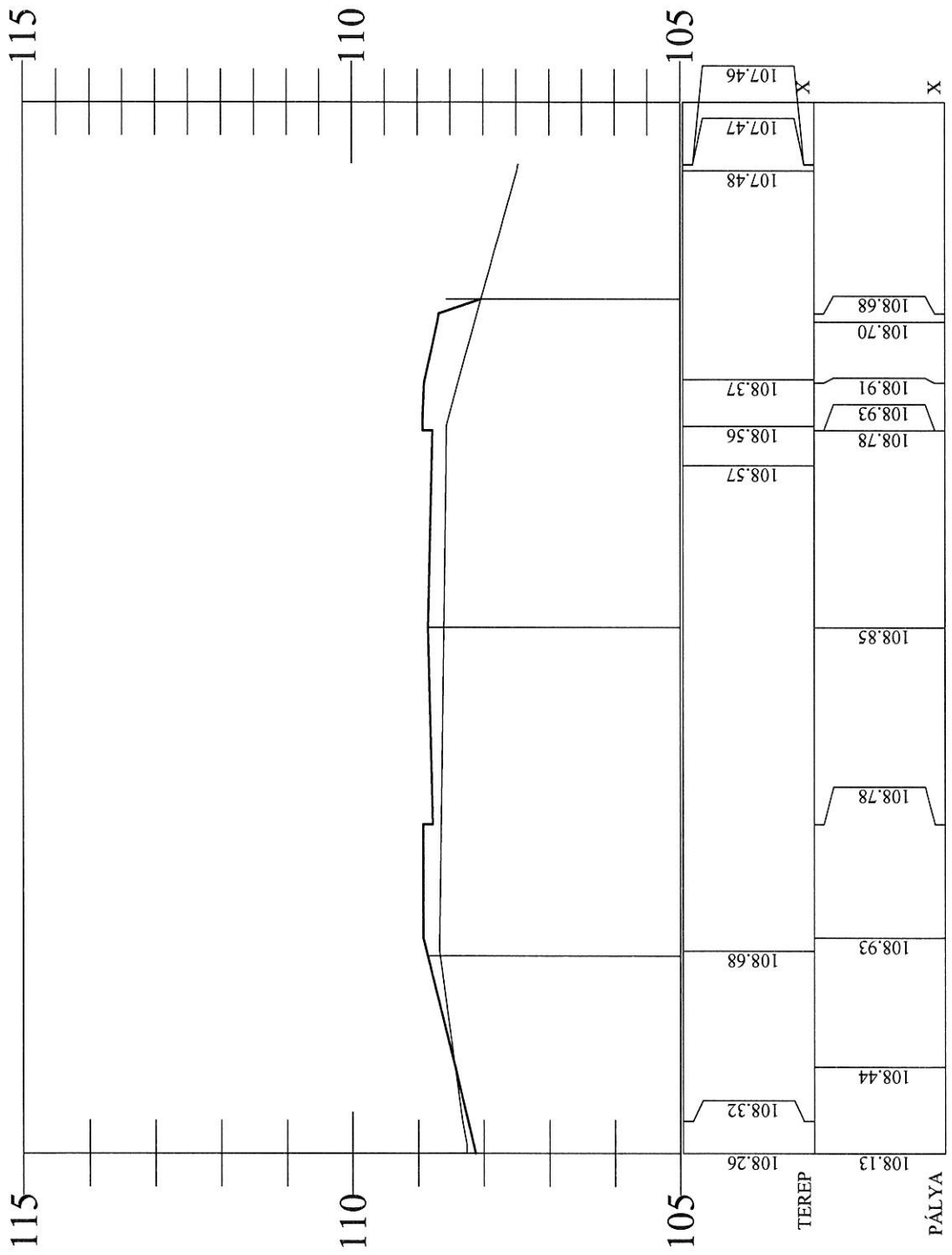
0+025.000



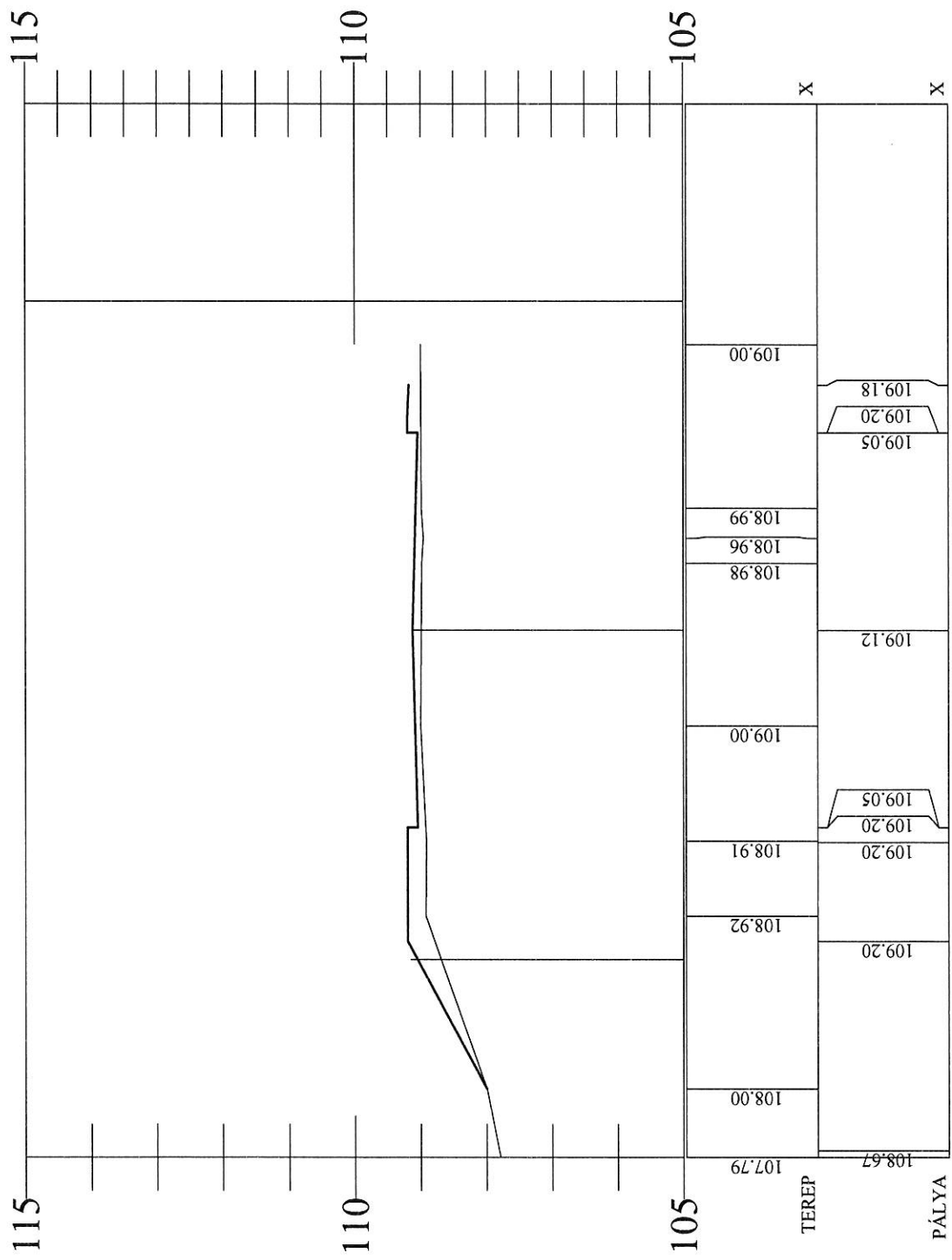
0+050.000



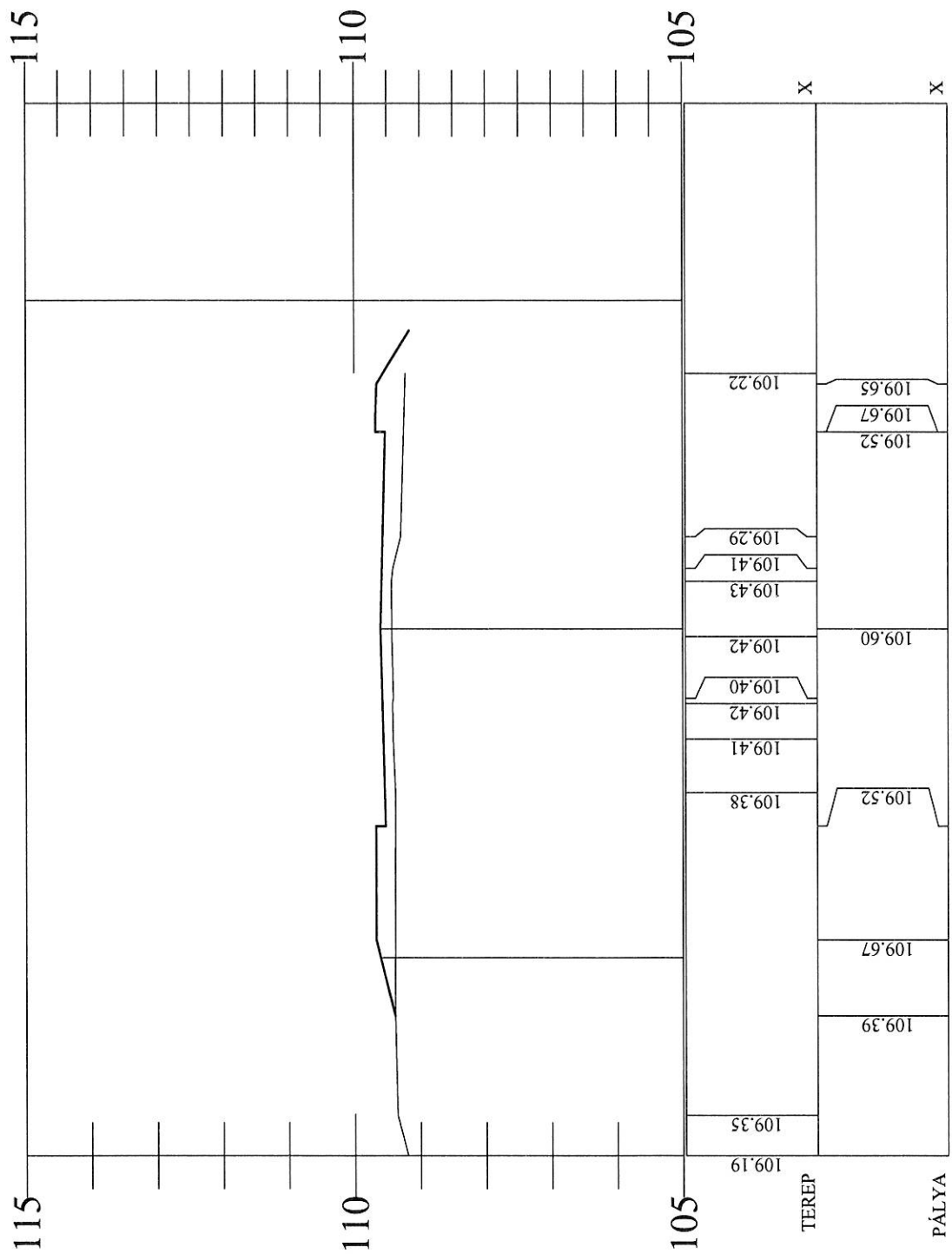
0+100.000



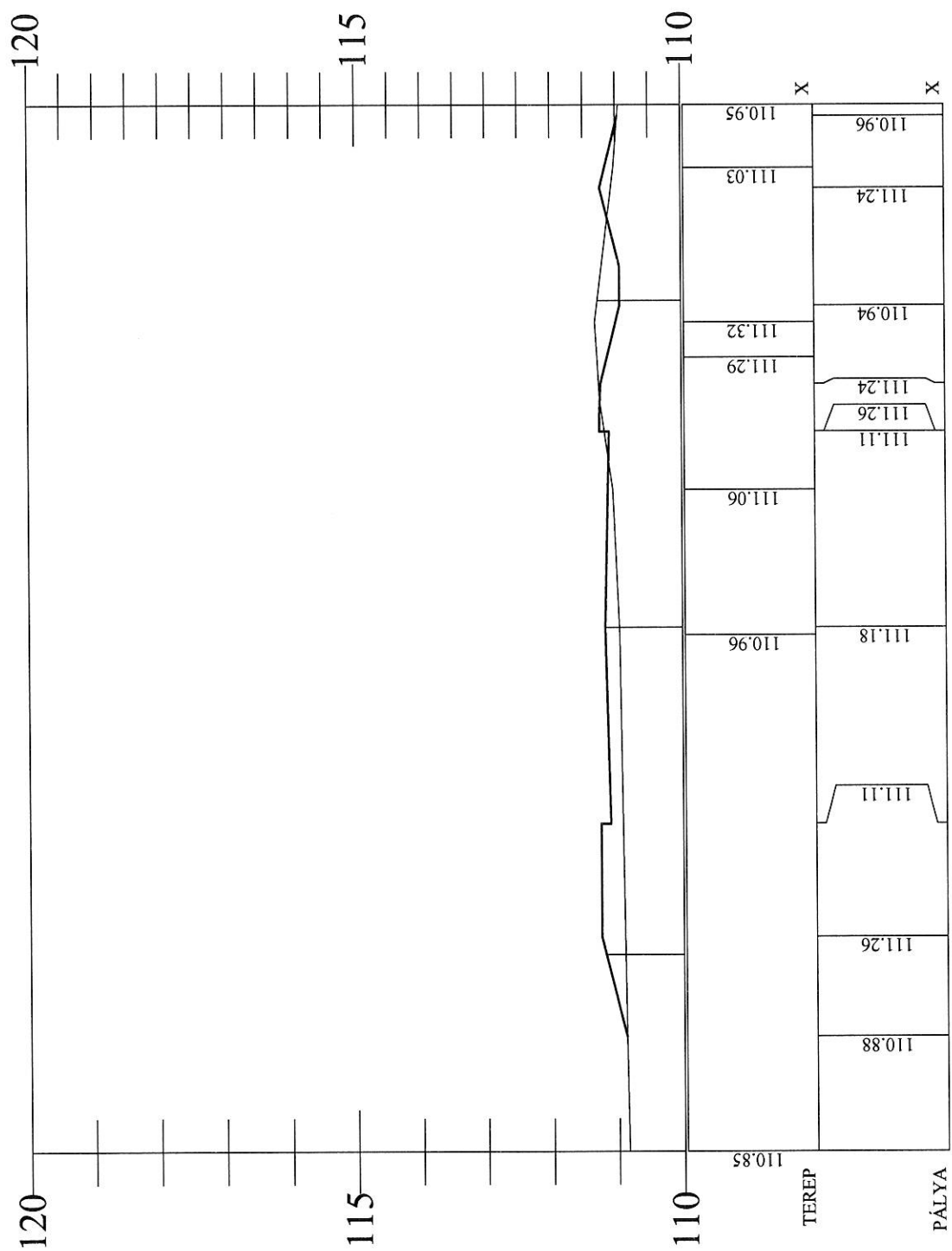
0+150.000



0+200.000



0+250.000



0+300.000

